

„Mobil in Eberswalde“ – Mobilitätsplan 2030+

Eberswalde, 13. November 2018

Bildquelle: Stadt Eberswalde

Ablauf der Veranstaltung

Begrüßung und Einführung in das Thema

Verkehr und Mobilität in der Stadt Eberswalde - Status quo

Mobilitätscheck - Wie sehen Sie die Situation?

Ein visionäres Bild - Mobilität in Eberswalde 2030+

Fazit und Ausblick



→ Projekte (VEP 2008) teilweise umgesetzt oder nicht mehr „prioritär“

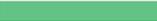
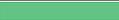
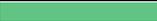
- durchgehende Straßenraumbegrünung, Verstetigung des Verkehrsflusses (Tempo 30, Aufpflasterungen, Entflechtung von Fußgänger- und Radverkehr, durchgehende Radverkehrsanlagen, Sanierung der Fahrbahn- Gehwegoberflächen,...
- Zurückstellung bestimmter Projekte (Eichwerder Ring, Hausbergtrasse)

→ geänderte Parameter/Anforderungen

- veränderte (rechtliche) Parameter wie beispielsweise Ausbaustandards oder Mindestbreiten
- gewachsene, veränderte Mobilitätsanforderungen
- Verkehrsbelegungsprognose weitestgehend nicht eingetroffen
- veraltete Datengrundlage (>10 Jahre!)

→ „neue“ Herausforderungen

- Bevölkerung in Eberswalde wird „mehr, bunter und älter“! (demographische Wandel)
- Klimawandel und Nachhaltigkeitsanforderungen

Maßnahmenbündel	Umsetzungsgrad (Prozentual)		
	0%	50%	100%
Ausbau, Qualifizierung und Förderung des Radverkehrs			
durchgehende Radverkehrsanlagen			
Anlage sicherer & komfortabler Radabstellanlagen			
Erhöhung Verkehrssicherheit an den Knotenpunkten			
Qualifizierung des Radwegenetzes (Radnutzungskonzept)			
Förderung des ÖPNV's			
Lärm- und Schadstoffarmes Angebot			
Abbau partieller Bedienungsmängel & häufigere Anbindung der Außenbereiche			
Anpassung der Verkehrszeiten			
Barrierefreie Haltestellen			
Attraktivierung, Qualifizierung des Fußgängerverkehrs			
Sanierung von Gehwegoberflächen			
Mischverkehrsflächen			
Gehwegüberfahrten			
zusätzliche Querungsstellen Hauptstraßen			
Straßenraumgestaltung - Infrastruktur - Ressourcenmanagement			
Reduzierung der Fahrbahnbreiten			
durchgehende Straßenraumbegrünung			
Sanierung der Fahrbahnoberflächen			
Entlastung der Innenstadt			
Verkehrsorganisation			
Geschwindigkeitsbegrenzungen (punktuell, flächendeckend)			
Koordinierung von Lichtsignalanlagen			
Schwerverkeföhrung			
Parkinformationssystem & Fortschreibung Parkraumbewirtschaftung			

vgl. Präsentation – ABPU am 12.5.2015

Was bewegt uns?

Wie wollen wir unsere Mobilität 2030 gestalten?

- Vergabe der Planungsleistung nach erfolgreichem EU Vergabeverfahren an die PTV Consult GmbH
- Mobilitätsplan 2030+ beinhaltet 4 Bausteine:
 - I. Verkehrsentwicklungsplanung
 - II. Lärmaktionsplanung
 - III. Luftreinhalteplanung
 - IV. Mobilitätsmanagement→ **Gewährleistung einer integrierten Betrachtung und Bearbeitung!**
- Bearbeitungszeitraum: II. Quartal 2018 bis IV. Quartal 2020
- **Beteiligungsprozess durch mehrfache Öffentlichkeitsveranstaltungen/Planungswerkstätten sowie durch Projekthomepage <http://www.mobil-in-eberswalde.de/index.html> garantiert**
→ 13. November 2018 Auftakt – Mobil in Eberswalde und 3 weitere Beteiligungsveranstaltungen folgen



Ablauf der Veranstaltung

Begrüßung und Einführung in das Thema

Verkehr und Mobilität in der Stadt Eberswalde - Status quo

Mobilitätscheck - Wie sehen Sie die Situation?

Ein visionäres Bild - Mobilität in Eberswalde 2030+

Fazit und Ausblick



Ablauf der Veranstaltung

Begrüßung und Einführung in das Thema

Verkehr und Mobilität in der Stadt Eberswalde - Status quo

Mobilitätscheck - Wie sehen Sie die Situation?

Ein visionäres Bild - Mobilität in Eberswalde 2030+

Fazit und Ausblick



Verkehr und Mobilität in der Stadt Eberswalde – Status quo

- Fußgängerverkehr
- Radverkehrsanlagen
- Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)
- Kfz-Verkehr
- Parken, Radabstellanlagen und Lieferverkehr
- Umweltverträglichkeit & Lärm
- Sharing-Angebote



Fußgängerverkehr



Eisenbahnstraße/ Michaelisstraße



Durchgang „Schwärze“ Friedrich-Ebert-Straße



Eberswalder Straße Höhe roter und blauer Block

Radverkehrsanlagen



Eisenbahnstraße/ Bergerstraße



Naumannstraße



Kreisverkehr am Zoo

ÖPNV



Friedrich-Ebert-Straße



Freienwalder Straße



Bahnhof

Kfz-Verkehr



Breite Straße/ Eisenbahnstraße



Triftstraße



Ortseingang Tornow

Parken, Radabstellanlagen und Lieferverkehr



Parkplatz Marienstraße



Bahnhof



Eberswalder Straße

Umweltverträglichkeit & Lärm



Parkplatz am Zoo



Nordend - Poratzstraße



Eisenbahnstraße/ Friedrich-Ebert-Straße

Sharing-Angebote



BarShare – Barnimer Energiebeteiligungsgesellschaft



Quelle: Stadt Eberswalde

Ablauf der Veranstaltung

Begrüßung und Einführung in das Thema

Verkehr und Mobilität in der Stadt Eberswalde - Status quo

Mobilitätscheck - Wie sehen Sie die Situation?

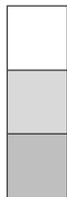
Ein visionäres Bild - Mobilität in Eberswalde 2030+

Fazit und Ausblick

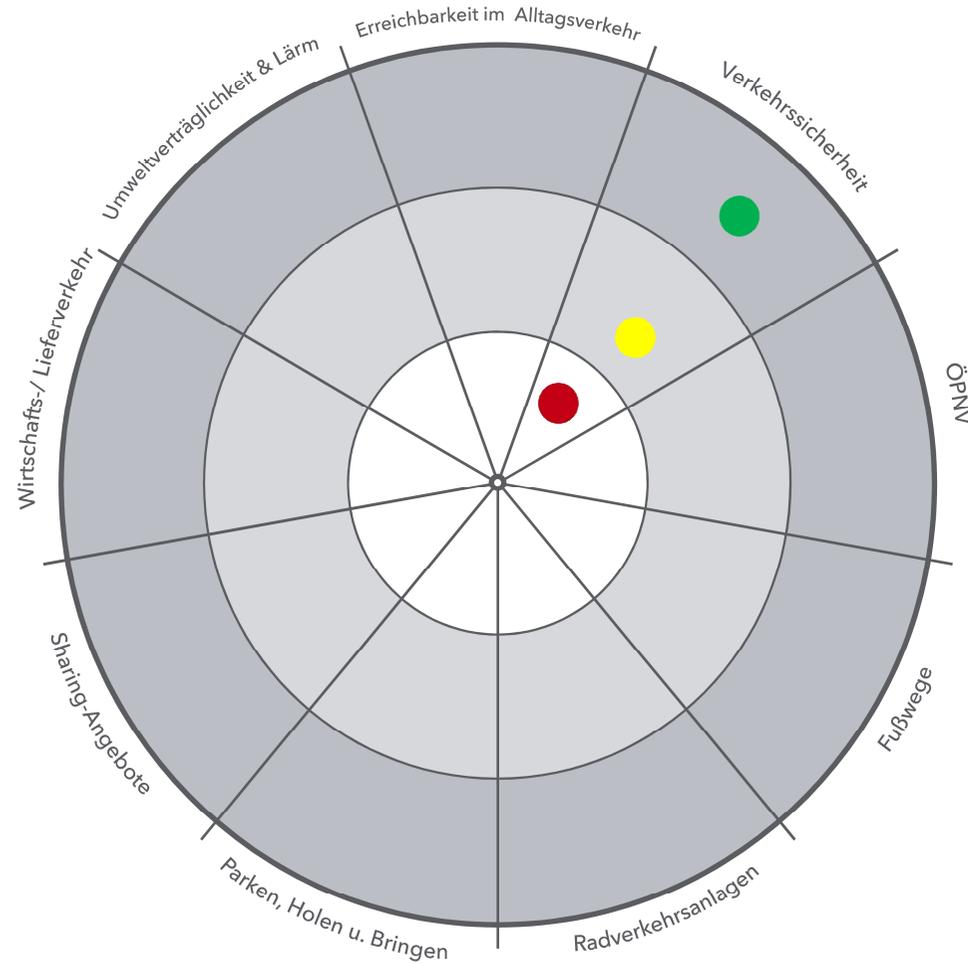


Mobilitätscheck – Wie sehen Sie die Situation?

Bitte 3 x 3 Regel beachten!



- 3x Innen = Entwicklungsfeld
- 3x Mitte = OK-Bereich
- 3x Außen = Stärke



Ablauf der Veranstaltung

Begrüßung und Einführung in das Thema

Verkehr und Mobilität in der Stadt Eberswalde - Status quo

Mobilitätscheck - Wie sehen Sie die Situation?

Ein visionäres Bild - Mobilität in Eberswalde 2030+

Fazit und Ausblick



Ablauf der Veranstaltung

Begrüßung und Einführung in das Thema

Verkehr und Mobilität in der Stadt Eberswalde - Status quo

Mobilitätscheck - Wie sehen Sie die Situation?

Ein visionäres Bild - Mobilität in Eberswalde 2030+

Fazit und Ausblick



Fazit



... die nächsten Schritte – Ausblick

➤ Weiterführung der inhaltlichen Arbeiten

- Verkehrsentwicklungsplan
- Lärmaktionsplanung
- Luftreinhalteplan
- Mobilitätsmanagement

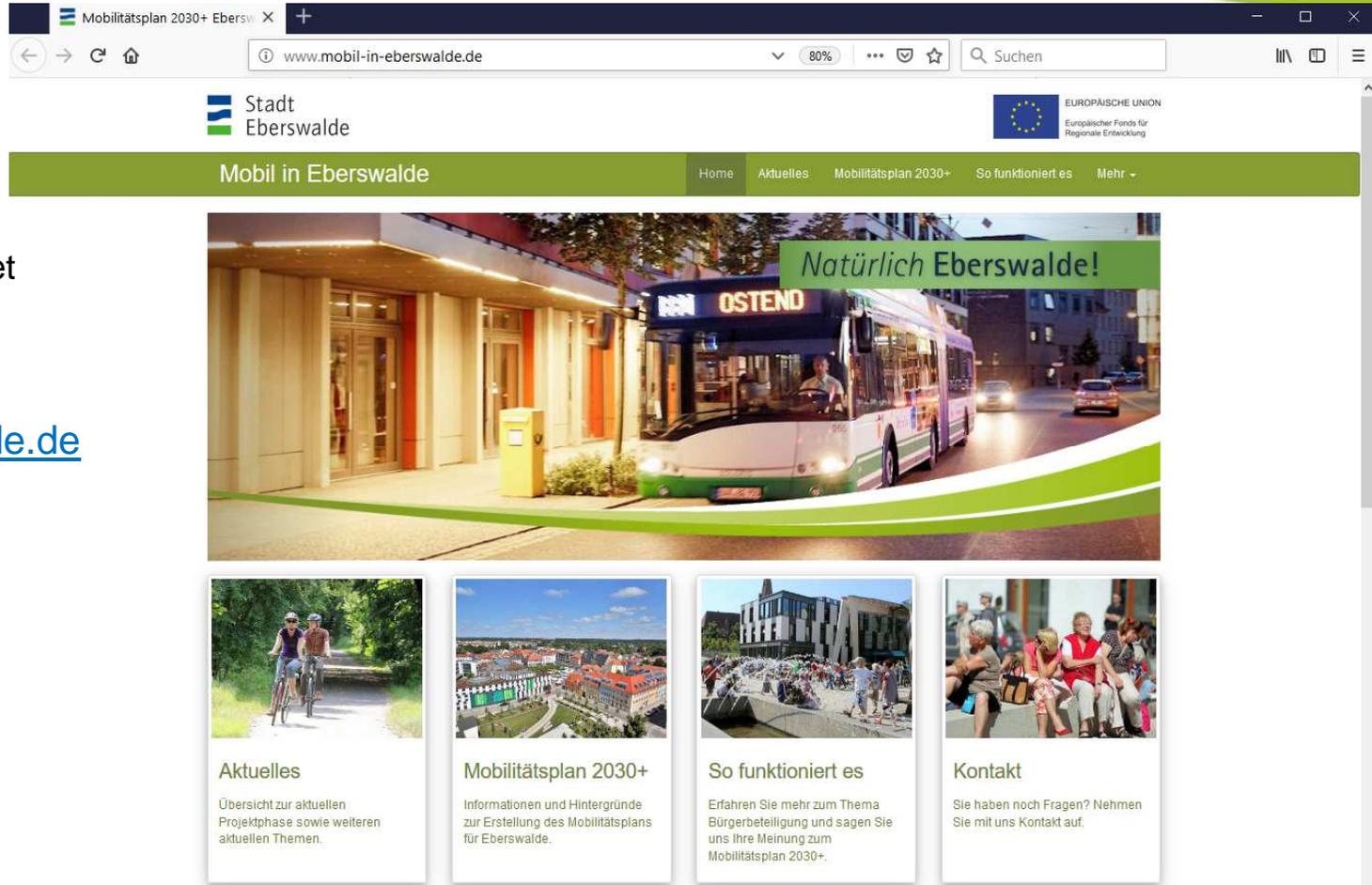
➤ Vorbereitung und Durchführung einer Befragung der Einwohner der Stadt Eberswalde



Hinweis

- Informationen im Internet
- Kontaktformular

www.mobil-in-eberswalde.de



The screenshot shows a web browser window displaying the website 'www.mobil-in-eberswalde.de'. The browser's address bar shows the URL and a search bar. The website header includes the 'Stadt Eberswalde' logo and the European Union logo with the text 'EUROPÄISCHE UNION Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung'. A green navigation bar contains the title 'Mobil in Eberswalde' and menu items: 'Home', 'Aktuelles', 'Mobilitätsplan 2030+', 'So funktioniert es', and 'Mehr'. The main content area features a large banner image of a bus at night with the text 'Natürlich Eberswalde!' and 'OSTEND'. Below the banner are four content cards: 'Aktuelles' (Übersicht zur aktuellen Projektphase...), 'Mobilitätsplan 2030+' (Informationen und Hintergründe zur Erstellung...), 'So funktioniert es' (Erfahren Sie mehr zum Thema Bürgerbeteiligung...), and 'Kontakt' (Sie haben noch Fragen? Nehmen Sie mit uns Kontakt auf.).

2. Bürgerwerkstatt – „Mobil in Eberswalde“

„Wo drückt der Schuh?“ – Einsammeln und Diskutieren Ihrer Vorschläge

Fahrgemeinschaften
Unfälle Abstellanlagen
mobil in der Stadt Fahrverbot
mehr sichere Querungsstellen
gemeinsam im Stadtraum unterwegs
mobil aber auch **sicher** und **gut** **stadtverträglicher** Wirtschaftsverkehr
Verkehrsraum ist auch **Stadtraum** **Klimaschutz** & Klimawandel
Freie Fahrt für freie Bürger! Geschwindigkeitsbeschränkung
mobil ohne **Stau** fehlende gegenseitige **Rücksichtnahme**
Wie denken andere Generationen über Mobilität?
Weiterentwicklung des **öffentlichen** Nahverkehrs
Es stinkt...wir brauchen saubere Luft
Es ist zu laut...in Ruhe leben
nachhaltiger Verkehr
Verkehrswende
Grüne
Welle

breitere Gehwege
Barrierefreiheit
Aufbau von Bike- & Carsharing
fehlende **Erholungs**räume
attraktive **Radverkehrs**förderung

Wann? 11. März 2019 ab 18.00 Uhr

Wo? Bürgerbildungszentrum Amadeu Antonio,
Puschkinstraße 13, 16225 Eberswalde

Infos? www.mobil-in-eberswalde.de
mobil-in-eberswalde@ptvgroup.com

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

