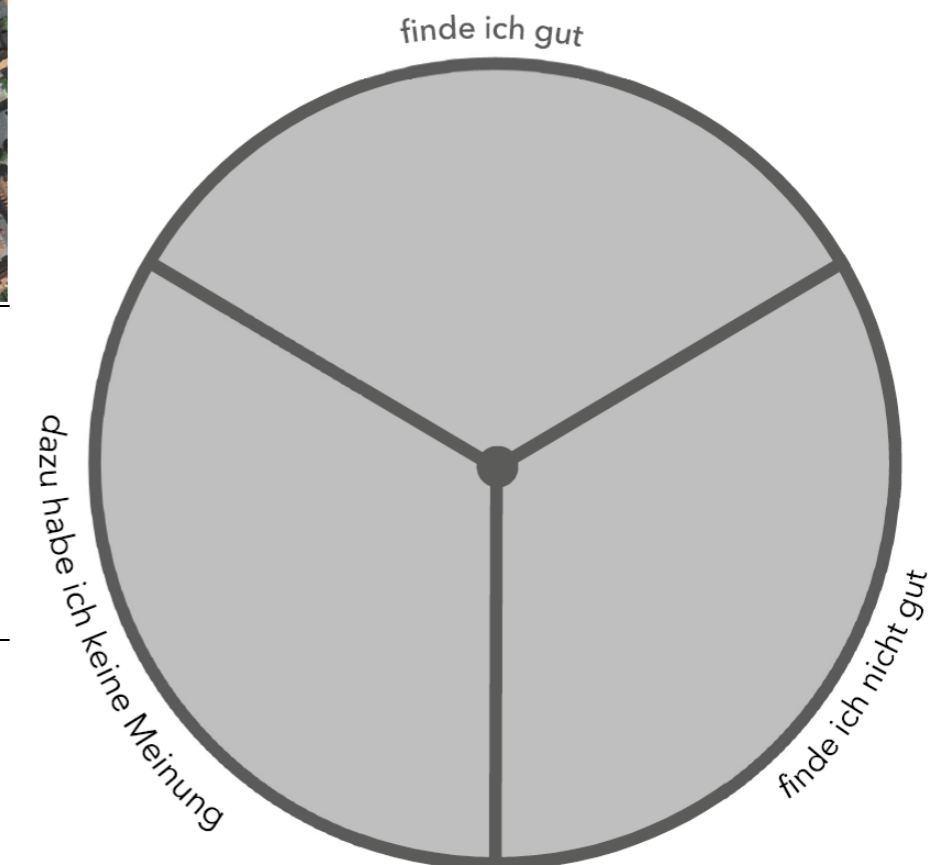
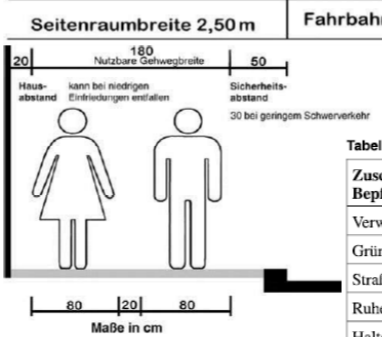


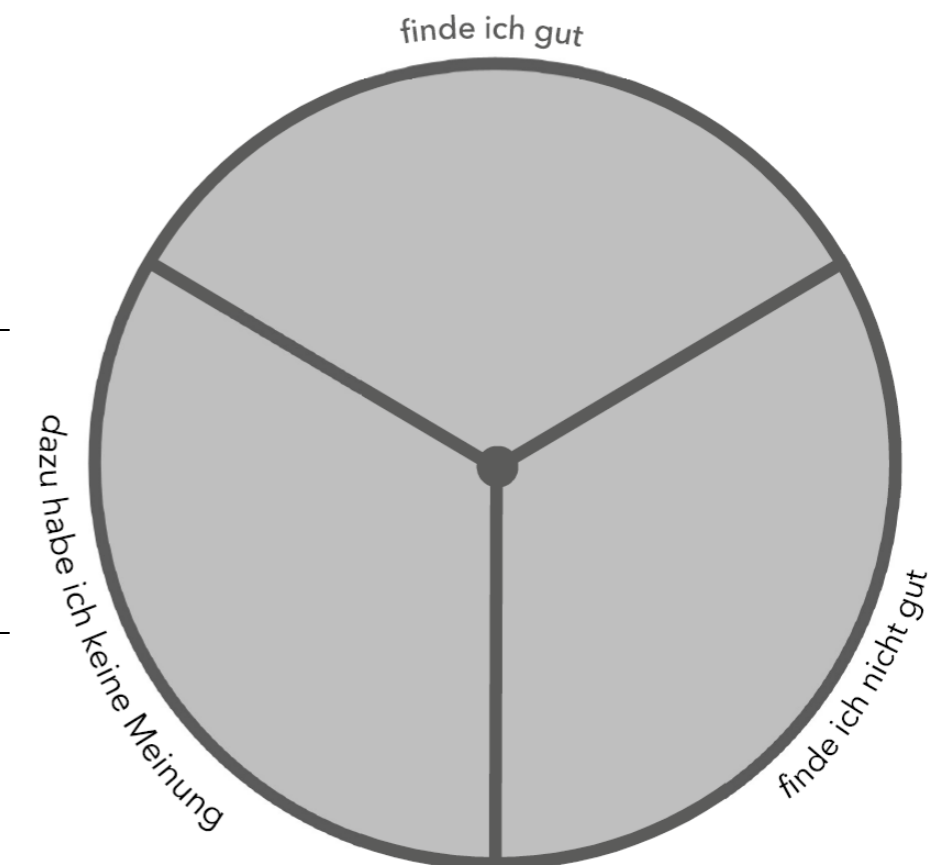
# 1 Maßnahmenvorschlag

Fußgängerzone in der Friedrich-Ebert-Straße	
Beschreibung	<p>Errichtung einer Fußgängerzone zwischen Goethestraße und Breite Straße inkl. Abschnitt der Steinstraße mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rad-, Linien- und Anliegerverkehr frei</li> <li>- Lieferverkehrskonzept</li> </ul>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Entlastung der Friedrich-Ebert-Straße vom MIV                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Erhöhung der Aufenthaltsqualität</li> <li>- Verringerung des Lärms</li> <li>- Verringerung der verkehrsbedingten Emissionen</li> <li>- Erhöhung der Verkehrssicherheit</li> </ul> </li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Busvorrechtigung an den Knotenpunkten Friedrich-Ebert-Straße/Goethestraße und Friedrich-Ebert-Straße/Breite Straße</li> <li>- Bauliche Anpassung der Straßenoberfläche und Bushaltestellen entlang der Friedrich-Ebert-Straße</li> <li>- Prüfen der Freigabe des befahrbaren Abschnittes der Steinstraße für Zweirichtungsverkehr</li> <li>- Erarbeiten eines Lieferverkehrskonzeptes für die betroffenen Anlieger</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- langfristig</li> </ul>
Rahmenbedingungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fertigstellung des 1. Bauabschnitts der Ortsumgehung</li> <li>- Klärung der Förderbestimmung für bereits realisierten Ausbau</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Erstellen eines Lieferverkehrskonzeptes (Maßnahme Nr. 25)</li> <li>- Erhöhung Fahrplanstabilität (Maßnahme Nr. 13)</li> </ul>



## 2 Maßnahmenvorschlag

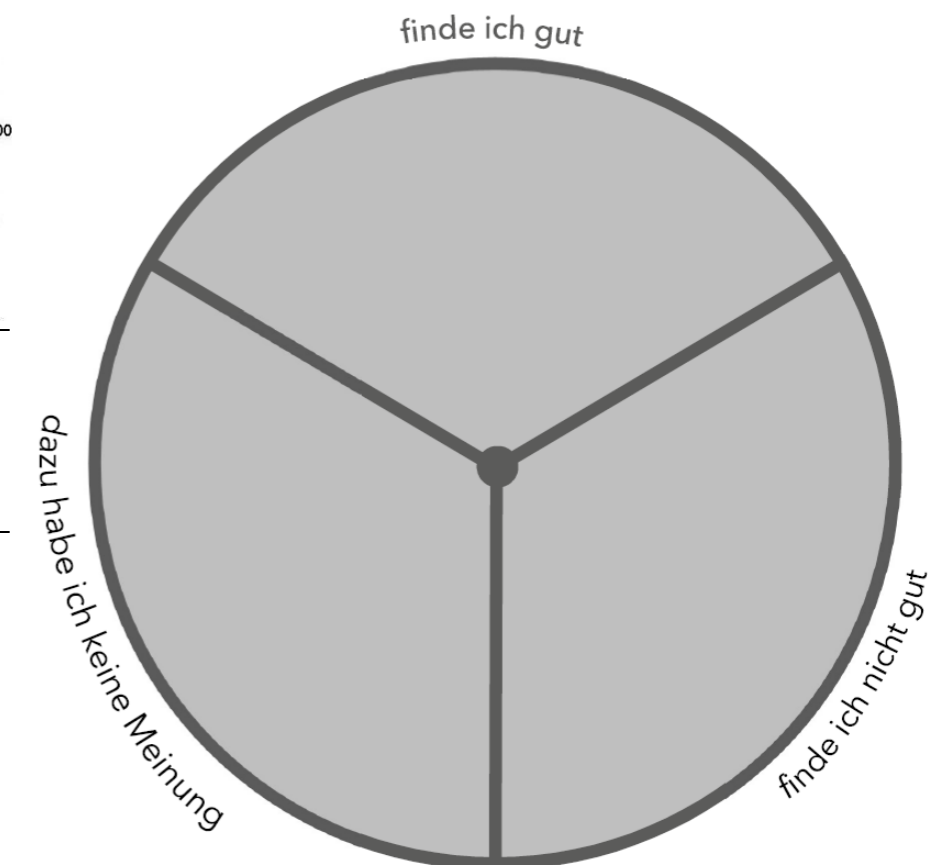
Verbessern der Gehwegsituation																					
Beschreibung	<p>fußgängerfreundlicher Ausbau der Infrastruktur im öffentlichen Raum unter Berücksichtigung der Barrierefreiheit und aktuellen Richtlinien und Empfehlungen</p>  <p>Quelle: ERA</p> <table border="1"> <caption>Tabelle 3: Richtwerte für Breitenzuschläge zum Seitenraum</caption> <thead> <tr> <th>Zuschläge für Einbauten und Bepflanzung im Seitenraum</th> <th>[m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Verweilflächen vor Schaufenstern</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Grünstreifen ohne Bäume</td> <td>≥ 1,00</td> </tr> <tr> <td>Straßen mit Bäumen</td> <td>≥ 2,00 – 2,50</td> </tr> <tr> <td>Ruhebänke</td> <td>≥ 1,00</td> </tr> <tr> <td>Haltestellen</td> <td>≥ 1,50</td> </tr> <tr> <td>Auslagen und Vitrinen</td> <td>1,50</td> </tr> <tr> <td>Stellflächen für Zweiräder 100 gon</td> <td>2,00</td> </tr> <tr> <td>In einem Aufstellwinkel von 50 gon</td> <td>1,50</td> </tr> <tr> <td>Fahrzeugüberhang bei Senkrecht- oder Schrägparkstreifen</td> <td>0,75</td> </tr> </tbody> </table>	Zuschläge für Einbauten und Bepflanzung im Seitenraum	[m]	Verweilflächen vor Schaufenstern	1,00	Grünstreifen ohne Bäume	≥ 1,00	Straßen mit Bäumen	≥ 2,00 – 2,50	Ruhebänke	≥ 1,00	Haltestellen	≥ 1,50	Auslagen und Vitrinen	1,50	Stellflächen für Zweiräder 100 gon	2,00	In einem Aufstellwinkel von 50 gon	1,50	Fahrzeugüberhang bei Senkrecht- oder Schrägparkstreifen	0,75
Zuschläge für Einbauten und Bepflanzung im Seitenraum	[m]																				
Verweilflächen vor Schaufenstern	1,00																				
Grünstreifen ohne Bäume	≥ 1,00																				
Straßen mit Bäumen	≥ 2,00 – 2,50																				
Ruhebänke	≥ 1,00																				
Haltestellen	≥ 1,50																				
Auslagen und Vitrinen	1,50																				
Stellflächen für Zweiräder 100 gon	2,00																				
In einem Aufstellwinkel von 50 gon	1,50																				
Fahrzeugüberhang bei Senkrecht- oder Schrägparkstreifen	0,75																				
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erhöhung Fußgängeranteil (bzw. ÖPNV-Anteils), Erhöhung der gesellschaftlichen Teilhabe und Verbesserung der Erreichbarkeit, Erhöhung Sicherheitsempfinden der Fußgänger <ul style="list-style-type: none"> <li>Verlagerung zum Umweltverbund</li> <li>Verringerung verkehrsbedingter Emissionen</li> </ul> </li> </ul>																				
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gehwegkonzept erstellen <ul style="list-style-type: none"> <li>festlegen von Hauptgehverbindungen, z.B. Bahnhof - Markt</li> <li>fehlende Gehwege einrichten</li> <li>Barrierefreiheit sicherstellen</li> <li>Engstellen reduzieren</li> </ul> </li> <li>Aktualisierung des Beleuchtungskonzeptes</li> <li>Optimierung des Winterdienstes</li> </ul>																				
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>kurz bis langfristig</li> </ul>																				
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>barrierefreie Haltestellen (Maßnahme Nr. 16)</li> </ul>																				



Bitte nur 1 x kleben


### 3 Maßnahmenvorschlag

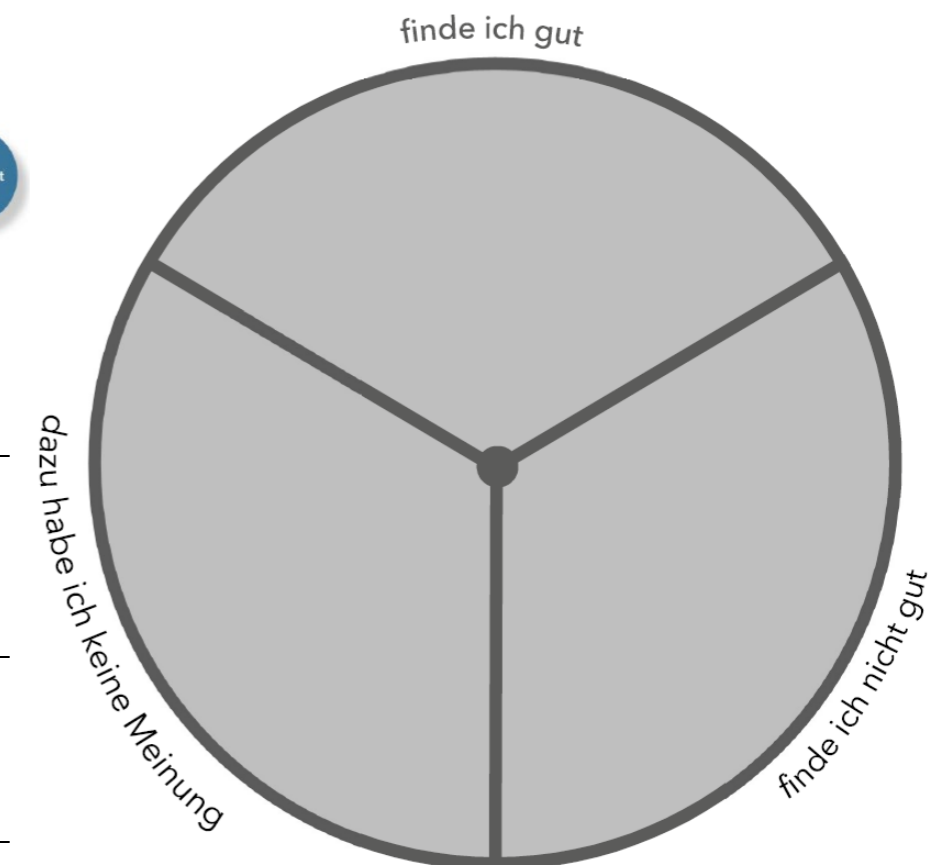
Verbessern der Querungsbedingungen für Fußgänger	
Beschreibung	<p>Einrichten von richtlinienkonformen Querungsanlagen für Fußgänger und prüfen von bestehenden Anlagen.</p> <p>Quelle: RaST</p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erhöhung der Verkehrssicherheit                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Verlagerung zum Umweltverbund</li> <li>Erhöhung der gesellschaftlichen Teilhabe</li> </ul> </li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neubau von Querungsanlagen (3a)</li> <li>LSA-Querungsbedingungen für Fußgänger auf Grundlage aktueller Richtlinien prüfen, ggf. Querungs- und Räumgeschwindigkeiten senken (3b)</li> <li>Anbringen von Schutzblinkern für Fußgänger und Radfahrer</li> <li>Prüfen ob neue Anlagen notwendig sind</li> <li>sichere Führung an Baustellen gewährleisten (eindeutige Ausschilderung der Wegführung, bessere Kommunikation mit Mobilitätseingeschränkten)</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>kurz bis mittelfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Führung an Knotenpunkten für Radverkehr verbessern (Maßnahme Nr. 9)</li> <li>Verbessern der Gehwegsituation (Maßnahme Nr. 2)</li> <li>Signalsteuerung optimieren (Maßnahme Nr. 23)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

## 4 Maßnahmenvorschlag

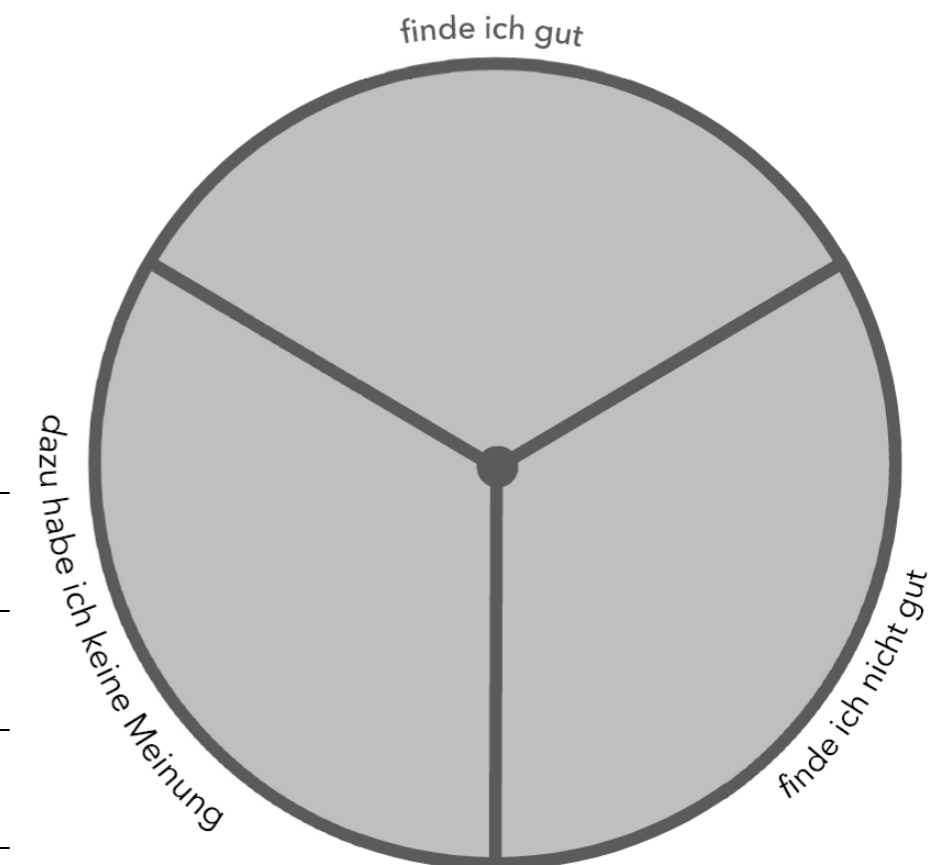
Schulwegsicherung	
Beschreibung	<p>Erstellen von Schulwegkonzepten für die jeweilige Schule</p>  <p>Quelle: BaST</p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erhöhung der Sicherheit von Schulkindern                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Verbesserung der Erreichbarkeit</li> <li>Verlagerung zum Umweltverbund</li> </ul> </li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zusammenarbeit von Schule, Kommune, Polizei und Eltern bzw. Schüler, örtliche Verkehrswacht, Verkehrsunternehmen</li> <li>Herantreten an Unfallkommission</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>kurzfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbessern der Gehwegsituation (Maßnahme Nr. 2)</li> <li>Verbessern der Querungsbedingungen für Fußgänger (Maßnahme Nr. 3)</li> <li>Attraktivierung bestehender Radverkehrsverbindungen (Maßnahmen Nr. 8)</li> <li>Führung an Knotenpunkten für Radverkehr verbessern (Maßnahme Nr. 9)</li> <li>Umbau von Knotenpunkten für den Radverkehr (Maßnahme Nr. 10)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

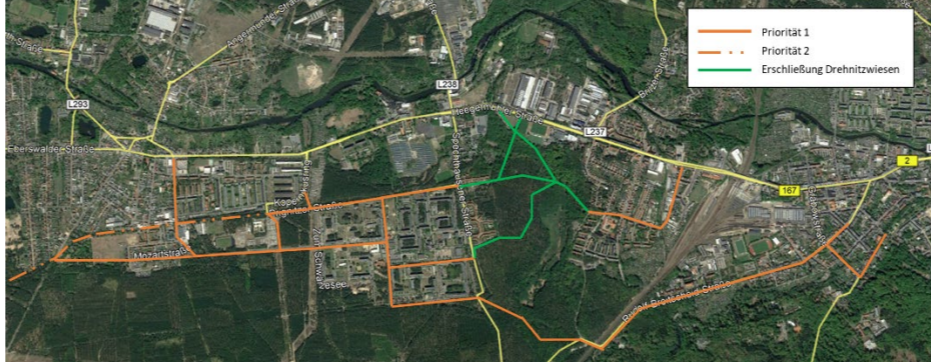
## 5 Maßnahmenvorschlag

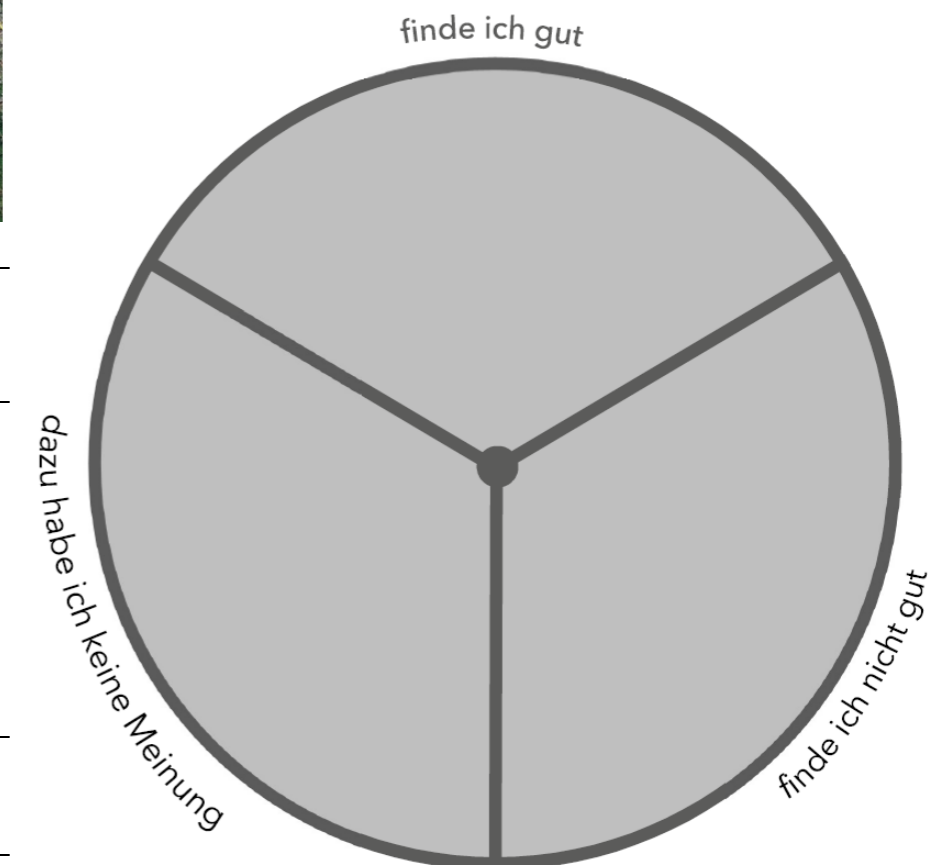
Fußgängerführung auf Privatparkplätzen	
Beschreibung	Empfehlungen für eindeutige und sichere Führung von Fußgängern auf Parkplätzen an den Einzelhandel weitergeben
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erhöhung der Verkehrssicherheit</li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verweisen auf aktuelle Richtlinien und Empfehlungen</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>kurzfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

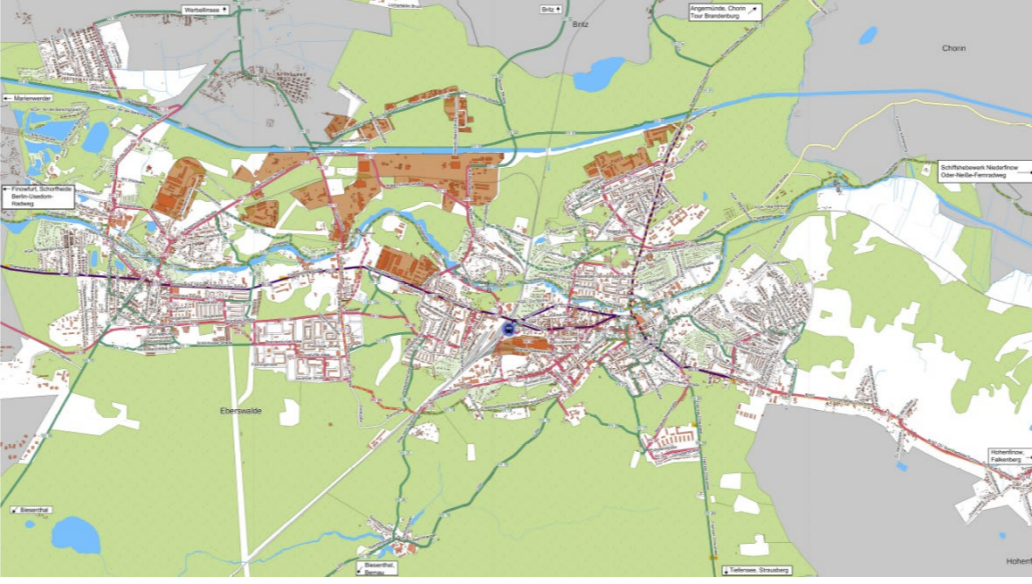
## 6 Maßnahmenvorschlag

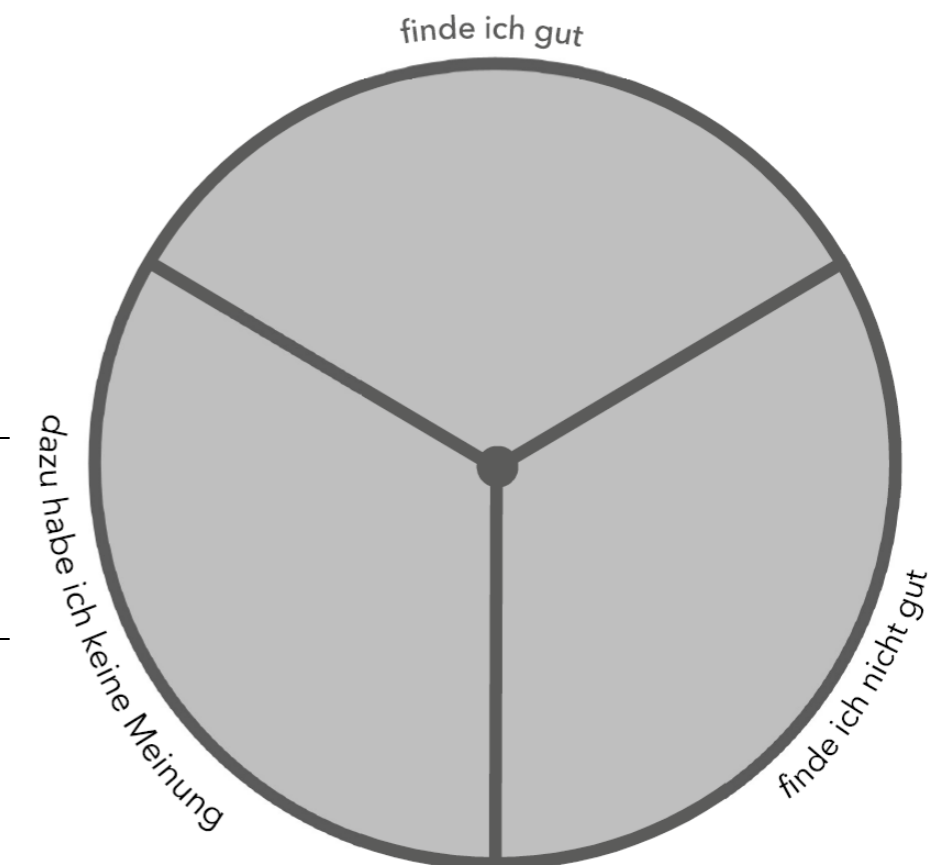
Südroute	
Beschreibung	<p>Durchgehende Radverkehrsverbindung zwischen Finow und dem Stadtzentrum Eberswalde, abseits der B167 und unter Anbindung des Westends</p> 
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Netzlückenschluss</li> <li>▪ Verlagerung zum Umweltverbund</li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ändern der Benutzungspflicht</li> <li>▪ Ausbau/ Umbau/ Anlegen von Radwegen und Schutzstreifen</li> <li>▪ Markieren von Radfurten</li> <li>▪ Umbau von Knotenpunkten</li> <li>▪ Beschilderung aktualisieren</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ mittelfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verbessern der Gehwegsituation (Maßnahme Nr. 2)</li> <li>▪ Attraktivierung bestehender Radverkehrsverbindungen (Maßnahme Nr. 8)</li> <li>▪ Führung an Knotenpunkten für Radverkehr verbessern (Maßnahme Nr. 9)</li> <li>▪ Umbau von Knotenpunkten für den Radverkehr (Maßnahme Nr. 10)</li> <li>▪ Hinweise für Um- und Neubau von Radverkehrsanlagen (Maßnahme Nr. 11)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

## 7 Maßnahmenvorschlag

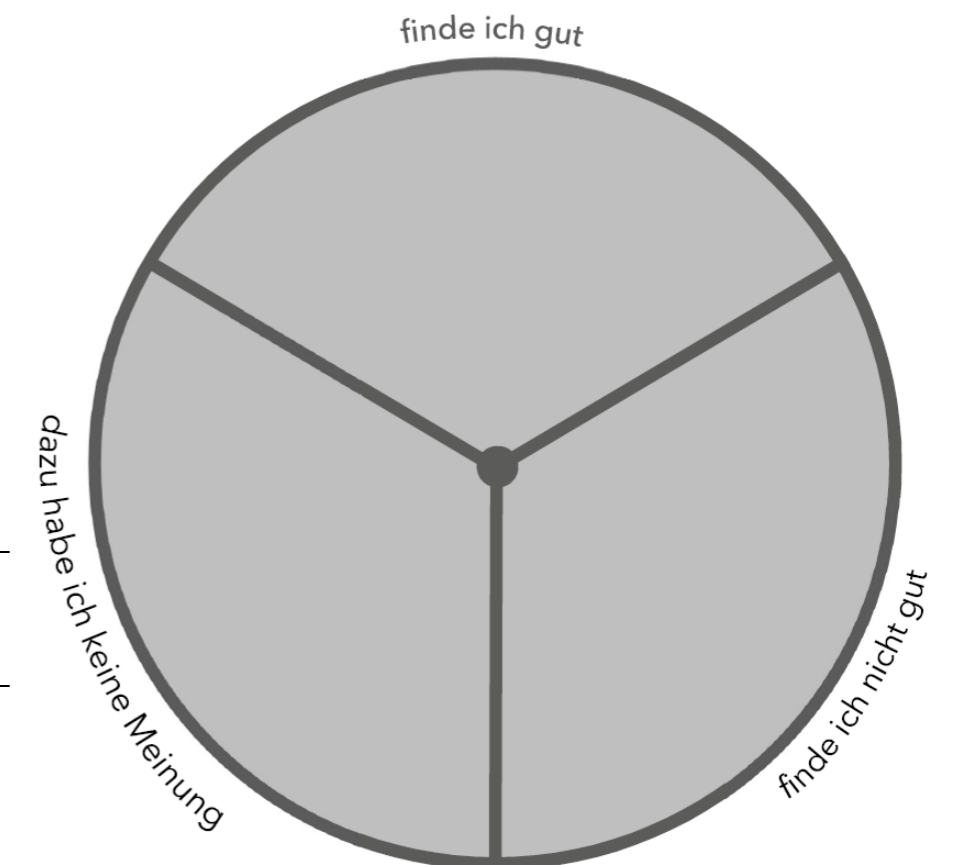
Einrichten von weiteren neuen Fußgänger- und Radverkehrsverbindungen	
Beschreibung	<p>Anlage von neuen Radverkehrsanlagen unter Berücksichtigung der Belange von Fußgänger.</p> 
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Netzlückenschluss                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verlagerung zum Umweltverbund</li> <li>▪ Erhöhung der Verkehrssicherheit</li> </ul> </li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Weiteres Umsetzen des Zielnetzes des Radnutzungskonzeptes</li> <li>▪ Priorisieren der folgenden Verbindungen (7a)</li> <li>▪ Abstimmen mit übergeordneten Verwaltungsebenen (7b)</li> <li>▪ Brückenbau zwischen Bahnhof und Krankenhaus prüfen (7c)</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ mittel- bis langfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verbessern der Gehwegsituation (Maßnahme Nr. 2)</li> <li>▪ Umbau von Knotenpunkten für den Radverkehr (Maßnahme Nr. 10)</li> <li>▪ Hinweise für Um- und Neubau von Radverkehrsanlagen (Maßnahme Nr. 11)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

## 8 Maßnahmenvorschlag

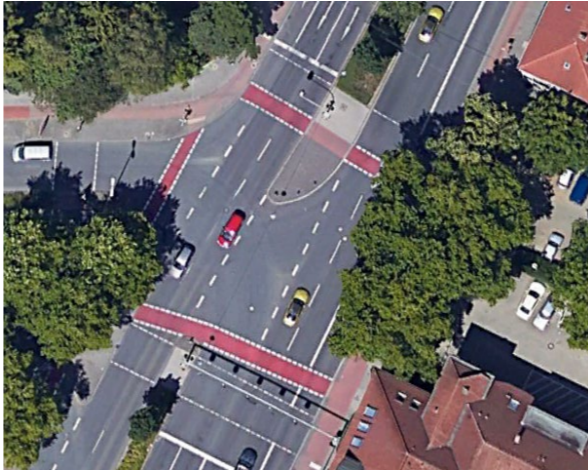
Attraktivierung bestehender Radverkehrsverbindungen	
Beschreibung	<p>Ertüchtigung der bestehenden Radverkehrsverbindungen durch weiteres Umsetzen von Maßnahmen aus bestehenden Konzepten</p> <p>Quelle: RaST</p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erhöhung der Verkehrssicherheit und Sicherung der Erreichbarkeit                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Verlagerung zum Umweltverbund</li> </ul> </li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Entfernung von Pollern und Versetzen von Masten im Seitenraum (8a)</li> <li>Weiteres Umsetzen des Zielnetzes des Radnutzungskonzeptes (8b)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Priorisieren Ausbau und Verbreitern von Radwegen</li> <li>Priorisieren Anlage von Rad- und Schutzstreifen</li> </ul> </li> <li>Freigabe von Einbahnstraßen für Radverkehr (stadtweit)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Priorisieren von einigen Einbahnstraßen (8c)</li> </ul> </li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>kurz bis langfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Führung an Knotenpunkten für Radverkehr verbessern (Maßnahme Nr. 9)</li> <li>Hinweise für Um- und Neubau von Radverkehrsanlagen (Maßnahme Nr. 11)</li> </ul>

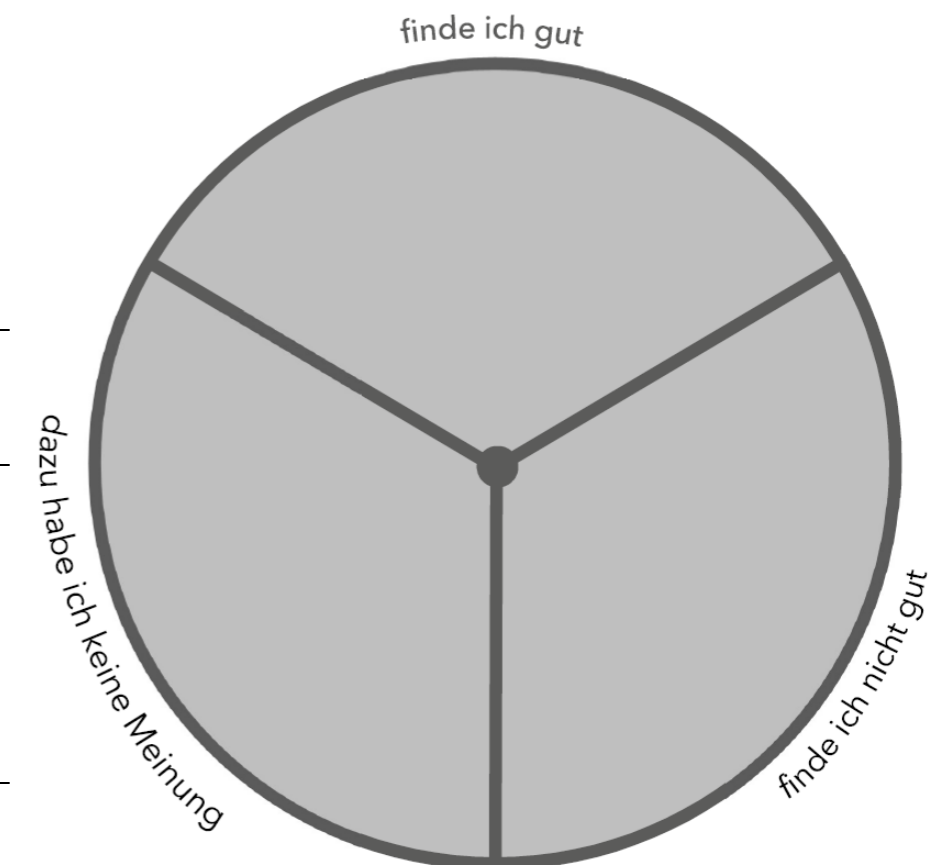


Bitte nur 1 x kleben



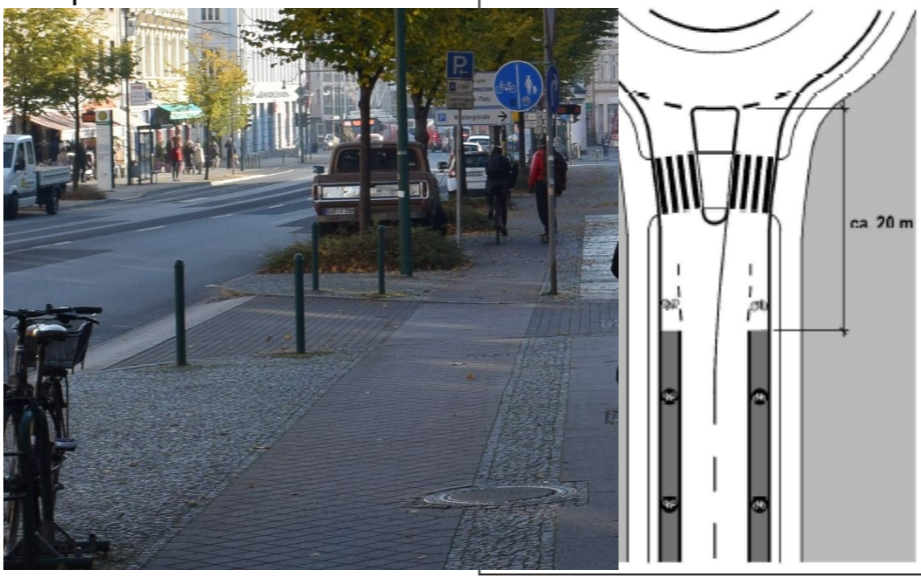
## 9 Maßnahmenvorschlag

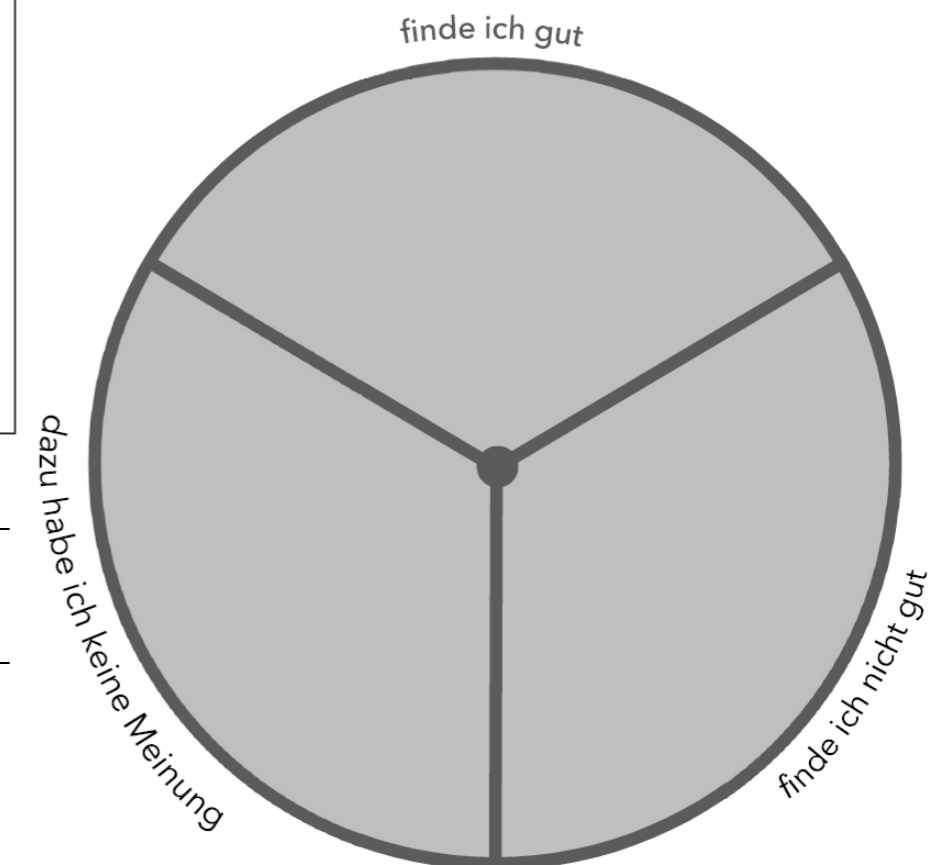
Führung an Knotenpunkten für Radverkehr verbessern	
Beschreibung	<p>ohne Straßenumbau die Radverkehrsführung an Knotenpunkten optimieren.</p> 
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erhöhung der Sicherheit für Radfahrer</li> <li>Verlagerung zum Umweltverbund</li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anbringen von Schutzblinkern für Fußgänger und Radfahrer (9a)</li> <li>Markierungen und Benutzungspflichten ändern (9b)</li> <li>Erneuern Furtmarkierungen, Rotfärbung von Furten und Markierung von Piktogrammen (9c)</li> <li>Demarkierung von Radfurten (9d)</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>kurzfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Attraktivierung bestehender Radverkehrsverbindungen (Maßnahme Nr. 8)</li> <li>Hinweise für Um- und Neubau von Radverkehrsanlagen (Maßnahme Nr. 11)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

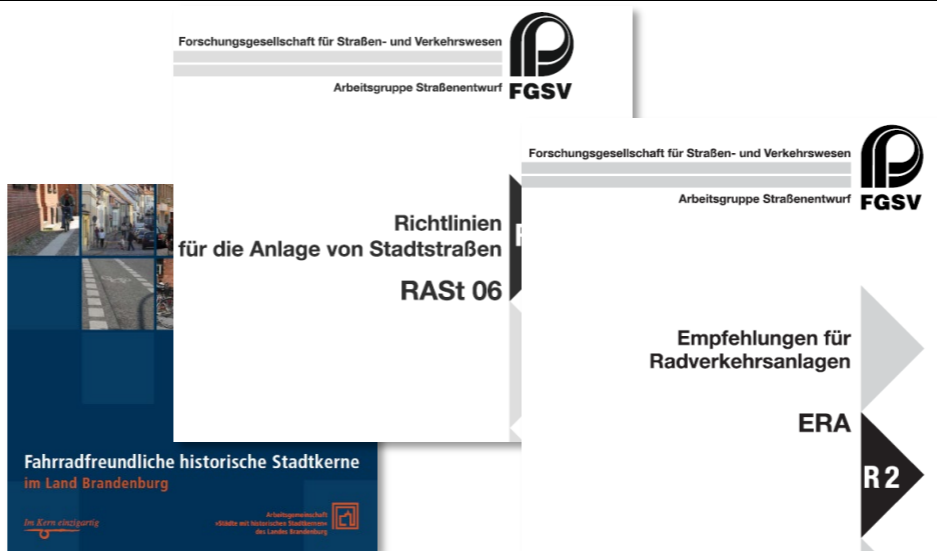
## 10 Maßnahmenvorschlag

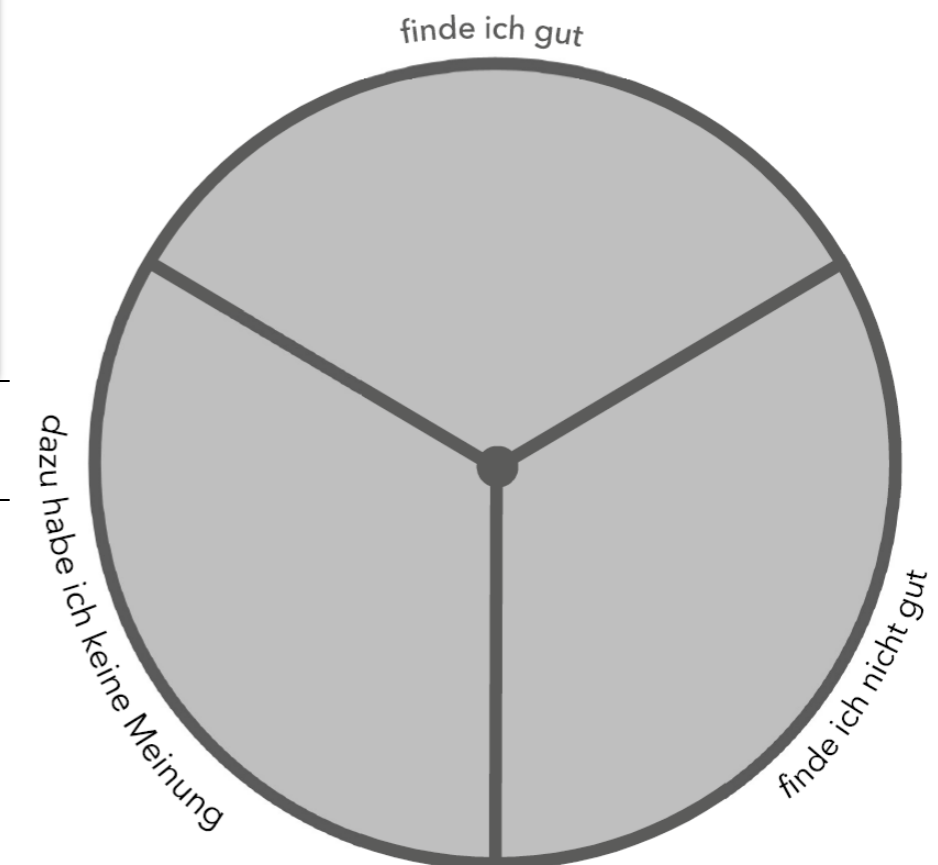
Umbau von Knotenpunkten für den Radverkehr	
Beschreibung	Umgestaltung der Knotenpunkte unter maßgeblicher Berücksichtigung der Belange des Radverkehrs
	Beispiele:  <p>Quelle: RaST</p> <p>Bild 110: Beispiel der Radverkehrsführung in einem Knotenpunktarm mit Radfahrstreifen innerhalb bebauter Gebiete</p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erhöhung der Sicherheit für den Radverkehr                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Verlagerung zum Umweltverbund</li> </ul> </li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aufpflasterungen, vorgezogene Haltelinien und erneuern der Furtmarkierungen entlang Ost-West-Achse (B167)</li> <li>Bau eines kleinen Kreisverkehrs (10a)</li> <li>Umgestaltungskonzept entwickeln (10b)</li> <li>Bau von Querungsanlagen für neue Radverkehrsverbindungen (10c)</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>mittel- bis langfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einrichten von neue Fußgänger- und Radverkehrsverbindungen (Maßnahme Nr. 7)</li> <li>Hinweise für Um- und Neubau von Radverkehrsanlagen (Maßnahme Nr. 11)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

# 11 Maßnahmenvorschlag

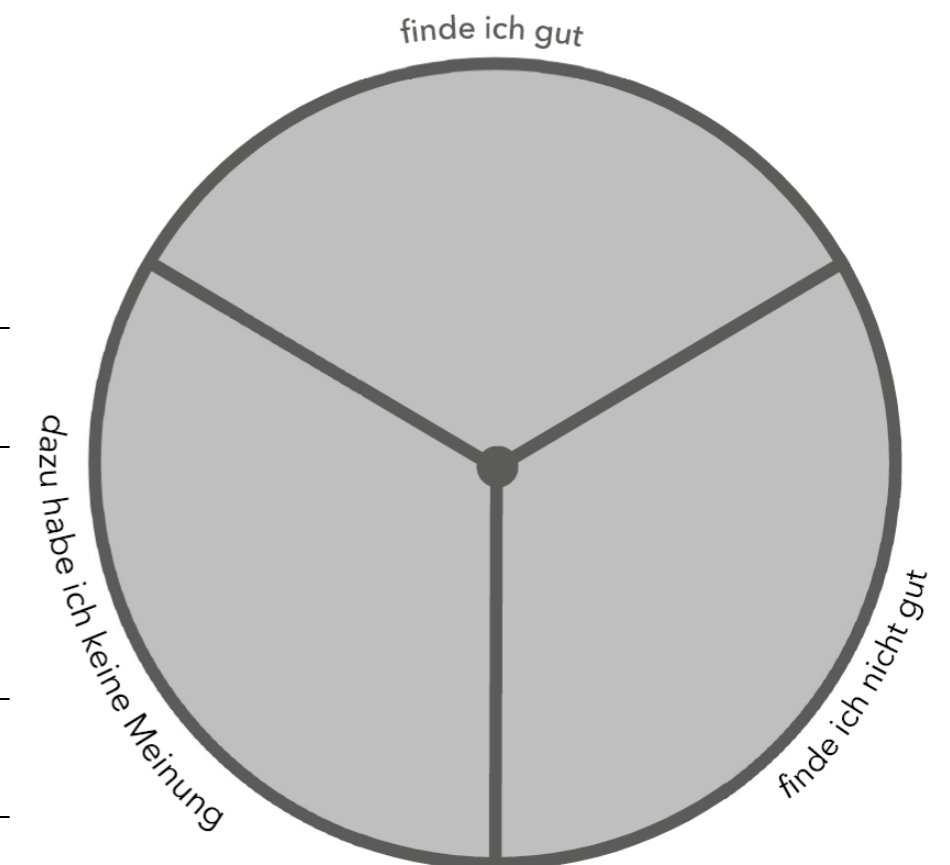
Hinweisen für Um- und Neubau von Radverkehrsanlagen	
Beschreibung	<p>Hinweise für den Neu- und Umbau von Radverkehrsanlagen, wenn von aktuellen Richtlinien abgewichen werden muss</p> 
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbessern der Angebotsqualität und Sicherheit für den Radverkehr</li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Berücksichtigung aktueller Richtlinien und Empfehlungen</li> <li>Berücksichtigung des Radverkehrs bei Pflasterstraßen - bspw. unter Berücksichtigung der Leitlinie „fahrradfreundliche historische Stadtkerne“ für Straßenoberflächen, die zum Zielnetz des Radverkehrs gehören</li> <li>Beschilderung aktualisieren und aufstellen bei geänderten bzw. neue Radrouten</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>kurz- bis mittelfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einrichten von neuen Fußgänger- und Radverkehrsverbindungen (Maßnahme Nr. 7)</li> <li>Attraktivierung bestehender Radverkehrsverbindungen (Maßnahme Nr. 8)</li> <li>Führung an Knotenpunkten für Radverkehr verbessern (Maßnahme Nr. 9)</li> <li>Umbau von Knotenpunkten für den Radverkehr (Maßnahme Nr. 10)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

## 12 Maßnahmenvorschlag

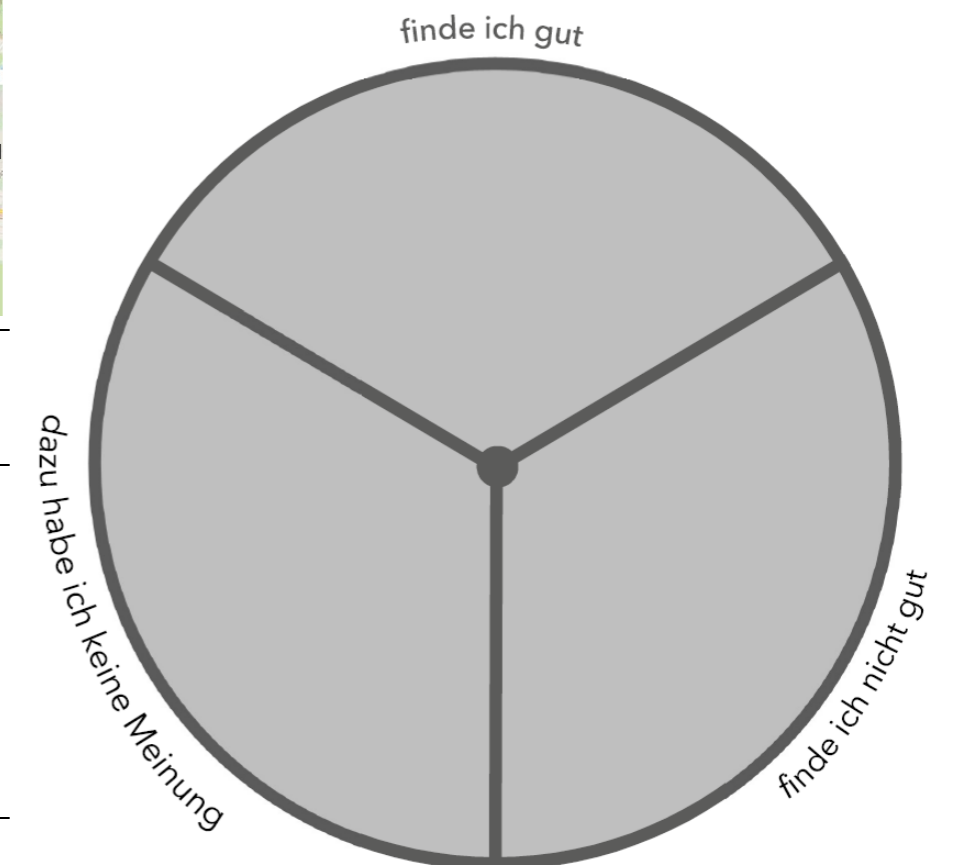
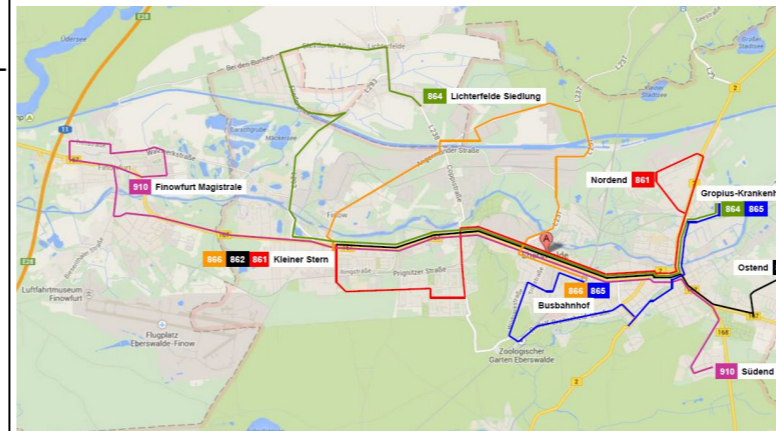
Förderung von Lastenrädern		
Beschreibung	Möglichkeiten der Stadtverwaltung zur Förderung des Verkehrsmittels	<p>Quelle: LH München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung „Platz fürs Rad“</p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verlagerung zum Umweltverbund</li> </ul>	
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Berücksichtigung bei der Dimensionierung von Radabstellanlagen (Fahrradlänge = 3m)</li> <li>stärkere Berücksichtigung im Radnutzungskonzept</li> <li>Zusammenarbeit mit BARshare weiterführen</li> </ul>	
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>kurzfristig</li> </ul>	
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>	



Bitte nur 1 x kleben

## 13 Maßnahmenvorschlag

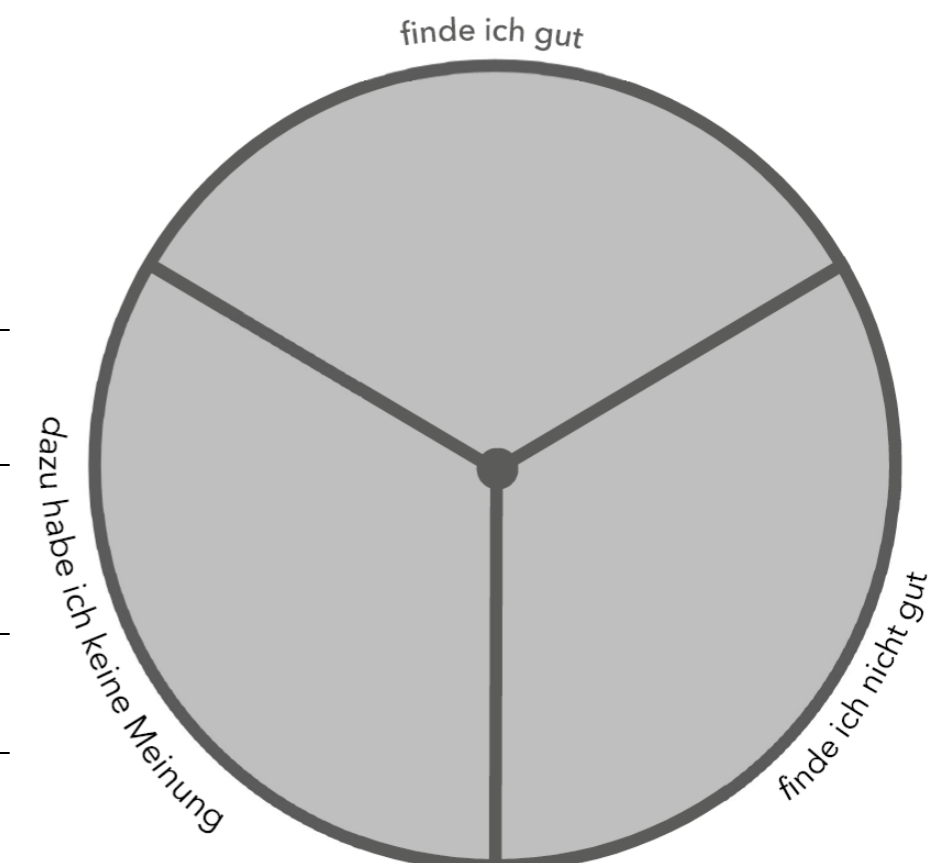
Taktverdichtung	
Beschreibung	Attraktivierung des städtischen ÖPNV-Netzes durch Taktverdichtungen und direkteren Linieneinführungen
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verlagerung zum Umweltverbund</li> <li>erhöhte Attraktivität für Freizeitverkehre</li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>13a) Umsetzung des Zielkonzeptes 2019 verbesserten Anbindungen der Randbereiche (Linien 864, 865, 866, 910)</li> <li>13b) Verdichtung der Linie 865 auf einen 30-Minuten-Takt, mit verbesserter Anbindung des Zoos</li> <li>13c) Verdichtung der Linie 910 auf einen 15-Minuten-Takt auf dem Abschnitt Kleiner Stern - Markt</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>kurzfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Marketing</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

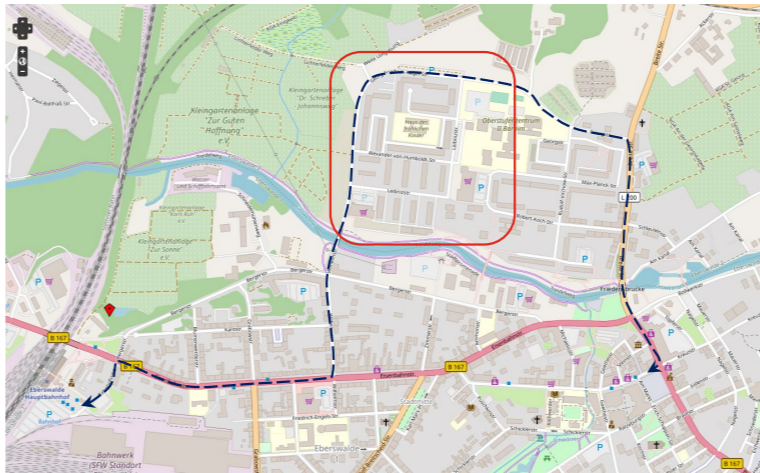
## 14 Maßnahmenvorschlag

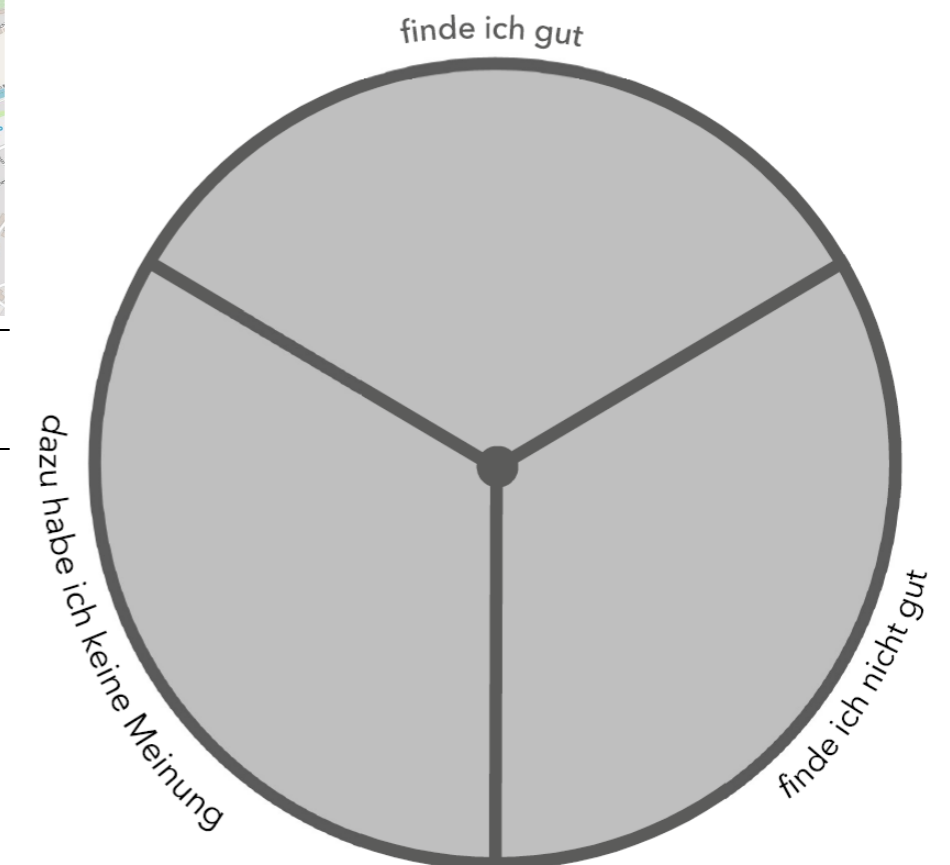
Erhöhung der Fahrplanstabilität	
Beschreibung	Durch bedarfsgerechte Freigaben für Busse an Lichtsignalanlagen können Wartezeiten verringert und die Verspätungsfähigkeit des Fahrplans gesenkt werden.
	
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verringerung von Verspätungen und Attraktivierung des ÖPNV</li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bedarfsgerechte Freigaben für Busse an den Lichtsignalanlagen entlang Bundesstraße B 167 und der Friedrich-Ebert-Straße bis zum Nord- und Ostend</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ kurz- bis mittelfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Optimierung der Signalsteuerung (Maßnahme Nr. 23)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

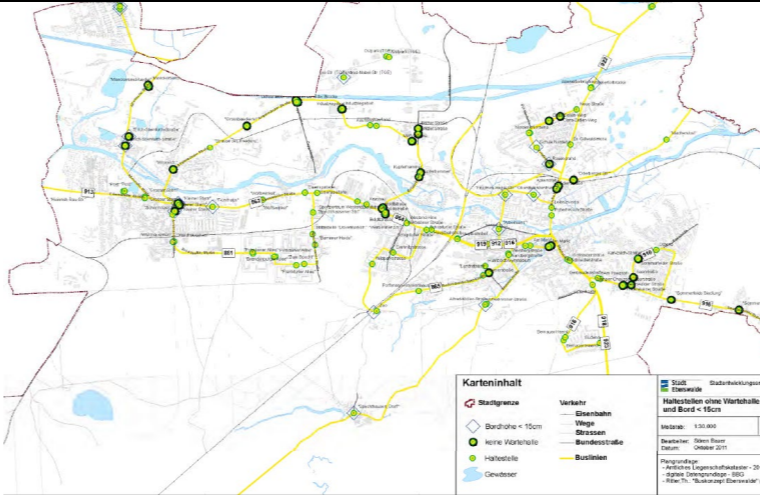
## 15 Maßnahmenvorschlag

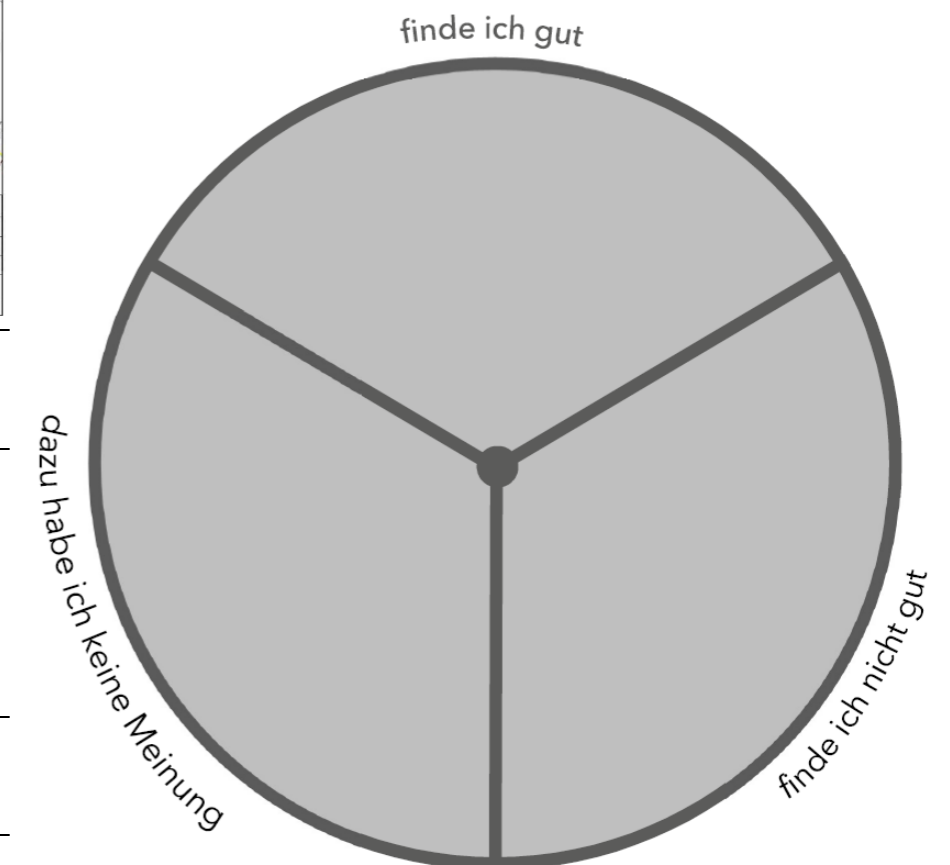
räumliche Erschließung	
Beschreibung	Anbindung des Leibniz-Viertels im Bereich Georg-Friedrich-Hegel-Str. an das Stadtbus-netz sowie Verkürzung der Fußwege zur Linie 862 im Ostend 
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Attraktivierung des ÖPNV und Verlagerung zum Umweltverbund</li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>15a) Zoo-Bus (ZOB - Zoo - Brandenburgisches Viertel - Familiengarten) am Wochenende</li> <li>15b) verbesserte Anbindung des Ostend <u>Vorzugsvariante:</u> durch Verlängerung der Linie 862 über die Saarstraße in das Wohngebiet (erst nach Ausbau der Saarstraße möglich) <u>Zwischenlösung:</u> Feinerschließung durch einen Quartiersbus mit Anschluss an die Linie 862</li> <li>15c) Einbindung des Leibniz-Viertels in das Stadtbus-Netz im 30-Minuten-Takt an den ZOB und den Markt</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>mittelfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anpassungen im Liniennetz zur sinnvollen Einbindung der Linie im Leibniz-Viertel</li> <li>bustauglicher Ausbau der Saarstraße</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

## 16 Maßnahmenvorschlag


barrierefreie Haltestellen		
Beschreibung	Umsetzung und laufende Aktualisierung des Konzeptes „Barrierefreie Haltestellen“ 2011	
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>verbesserter Zugang zum ÖPNV für viele Bevölkerungsgruppen</li> </ul>	
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Monitoring des Konzeptes</li> <li>Ausbau der Haltestelleninfrastruktur                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Bordhöhe 18 cm</li> <li>Ausrüsten mit taktilen Leiteinrichtungen</li> </ul> </li> </ul>	
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>mittelfristig</li> </ul>	
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine</li> </ul>	

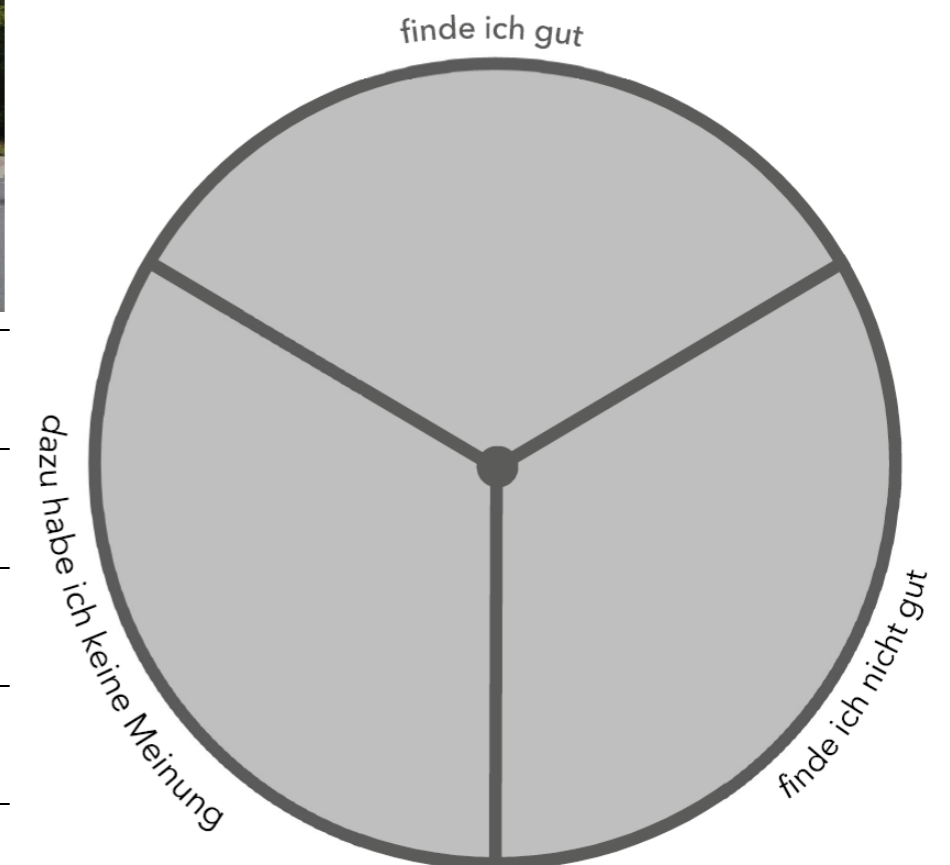


Bitte nur 1 x kleben




## 17 Maßnahmenvorschlag

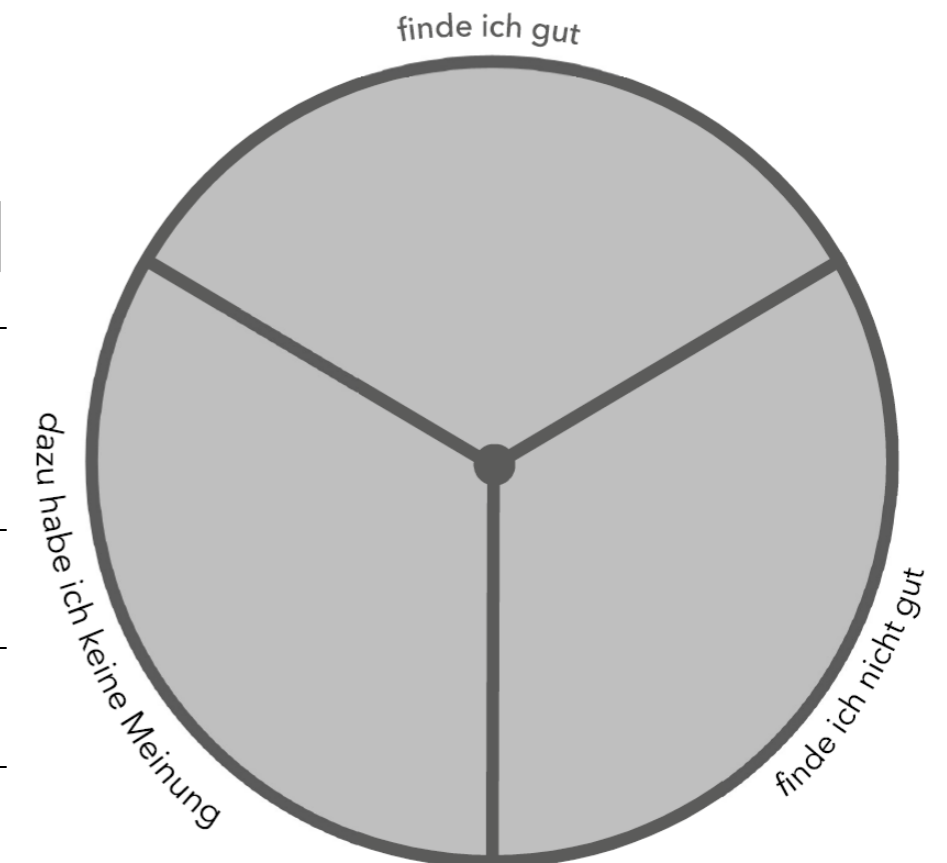
Elektrifizierung der Busflotte	
Beschreibung	<p>Durch die Ausrüstung von Bussen mit Batterien und Stromabnehmern (zum Fahren und Laden unter der Oberleitung) lassen sich auch bisher durch Dieselsebusse bediente Stadtbuslinien elektrisch betreiben.</p>  <p><small>Quelle: www.bus-bild.de</small></p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Verringerung der Luftschadstoff- und Lärmemissionen im ÖPNV</li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▸ keine weiteren Maßnahmen</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▸ mittelfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Marketing</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

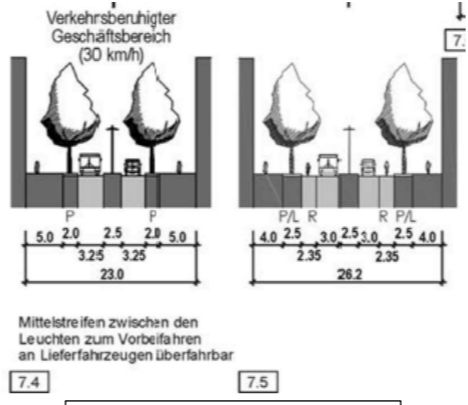
## 18 Maßnahmenvorschlag

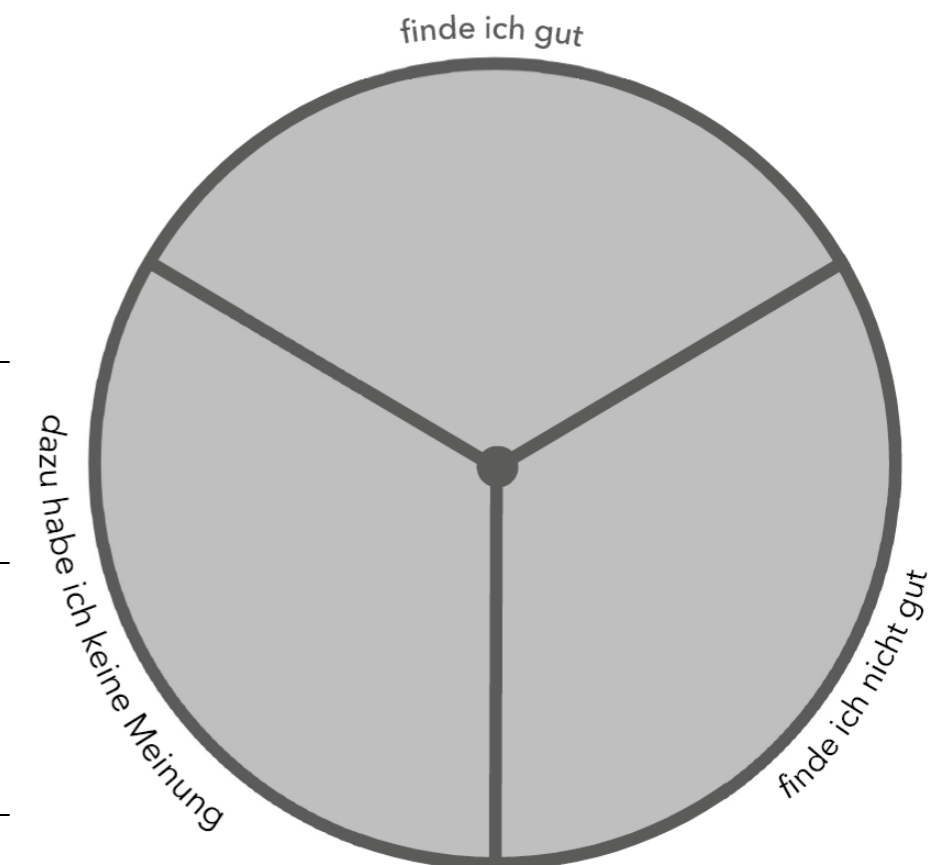
Oberflächensanierung der Straßen	
Beschreibung	<p>Erneuerung der Oberfläche von ausgewählten Hauptverkehrs- und Sammelstraßen.</p>  <p>Quelle: <a href="http://www.bild.de/regional/muenchen/csu/freistaat-bezahlt-strassenbau-54507788.bild.html">www.bild.de/regional/muenchen/csu/freistaat-bezahlt-strassenbau-54507788.bild.html</a></p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Erhöhung des Fahrkomforts und Reduzierung des Lärms                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bündelung des MIV auf den Haupttrassen</li> <li>▪ Entlastung des Nebennetzes</li> </ul> </li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Berücksichtigung von richtlinienkonformen Straßenquerschnitten und Oberflächen</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ langfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Attraktivierung bestehender Radverkehrsverbindungen (Maßnahme Nr. 8)</li> <li>▪ Führung an Knotenpunkten für Radverkehr verbessern (Maßnahme Nr. 9)</li> <li>▪ Umbau von Knotenpunkten für den Radverkehr (Maßnahme Nr. 10)</li> <li>▪ Hinweise für Um- und Neubau von Radverkehrsanlagen (Maßnahme Nr. 11)</li> <li>▪ Hinweise für Um- und Neubau von Straßen (Maßnahme Nr. 21)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

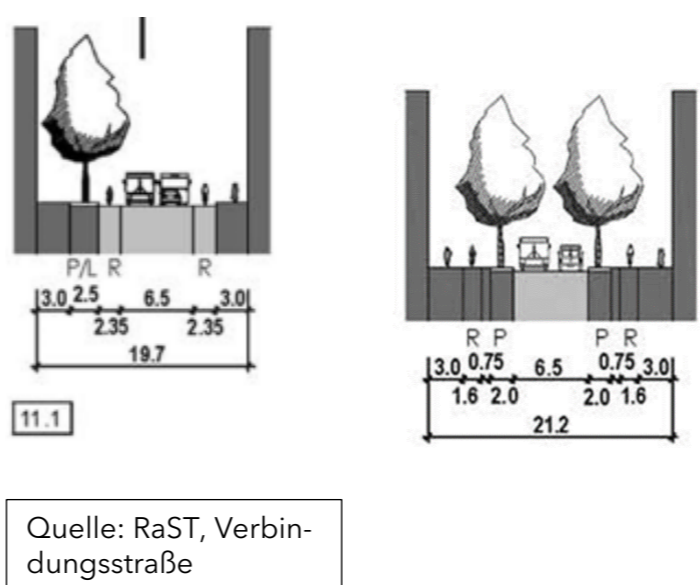
## 19 Maßnahmenvorschlag

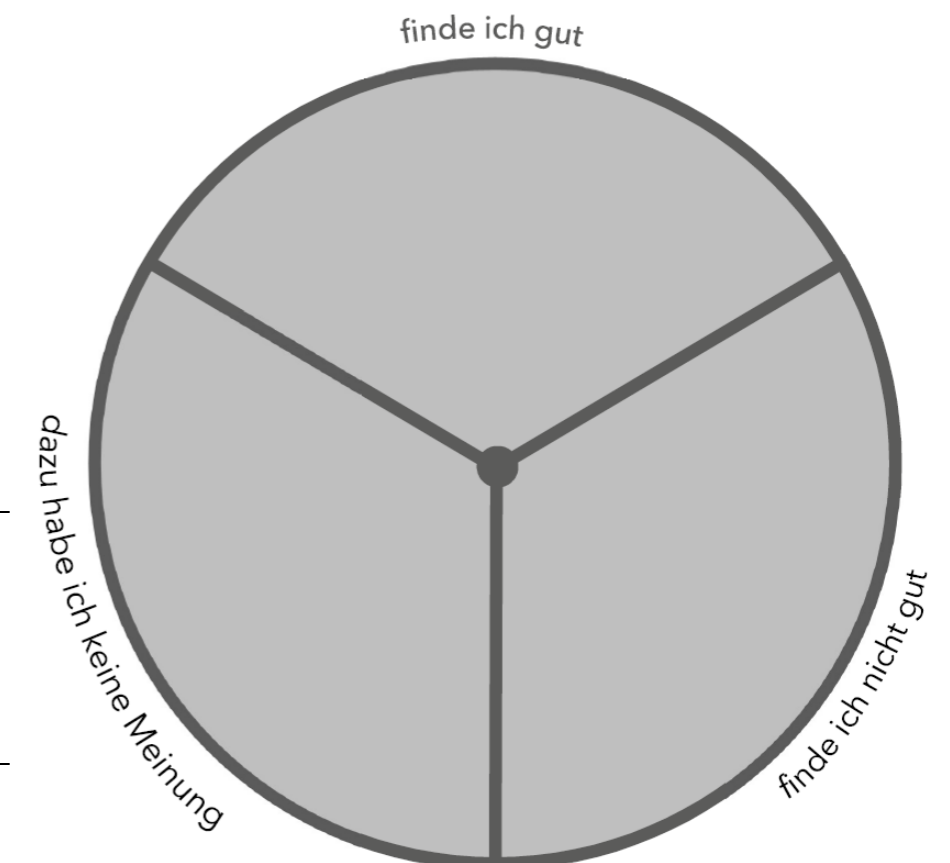
Umgestaltung der Eisenbahnstraße	
Beschreibung	<p>Neuer Straßenquerschnitt und Knotenpunktdimensionierung nach Fertigstellung des 2. Bauabschnittes der Ortsumgehung B167n</p>  <p>Quelle: RaST, Örtliche Geschäftsstraße</p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Raumgewinn für Umweltverbund                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verlagerung zum Umweltverbund</li> <li>▪ Erhöhung der Aufenthaltsqualität</li> </ul> </li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Überprüfen der Knotenpunkt-Dimensionierung</li> <li>▪ Anpassen der LSA-Steuerung, inkl. Busbeschleunigung</li> <li>▪ Querschnittsumgestaltung zugunsten Seitenräume für Fuß- und Radverkehr</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ langfristig</li> </ul>
Rahmenbedingungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fertigstellung des 1. und 2. Bauabschnitts der Ortsumgehung</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Hinweise für Um- und Neubau von Straßen (Maßnahme Nr. 21)</li> <li>▪ Begrünung (Maßnahme Nr. 36)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

## 20 Maßnahmenvorschlag

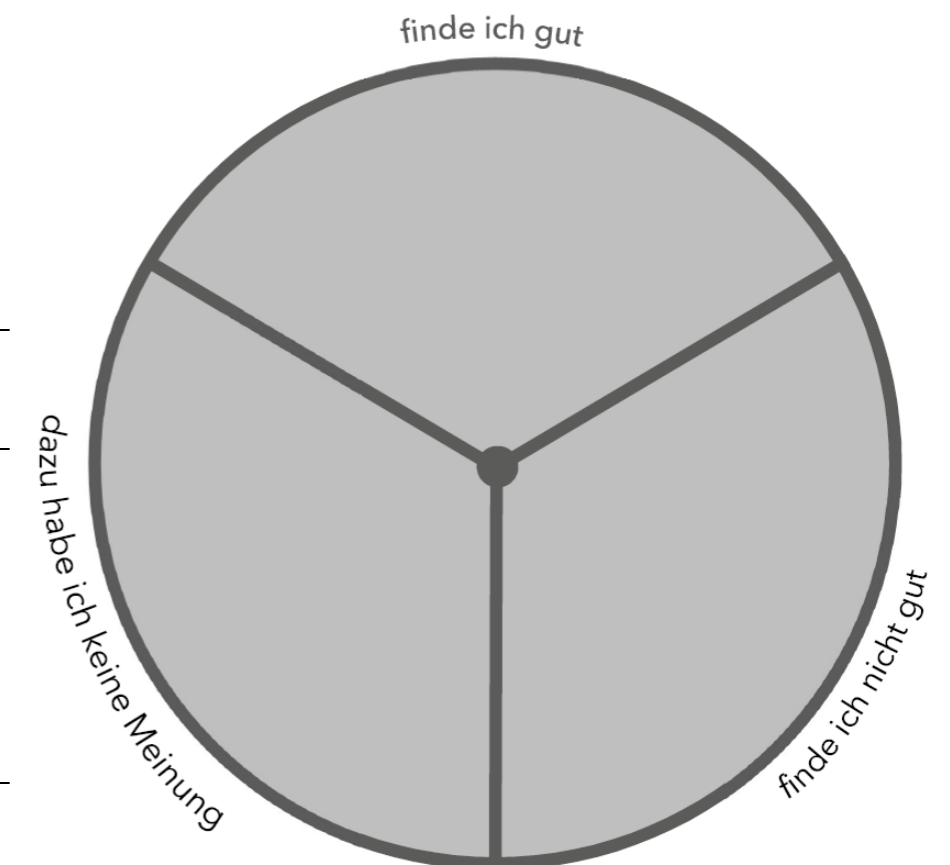
Umgestaltung der Heegermühler Straße (Abschnitt Familiengarten - Boldtstraße)	
Beschreibung	<p>Neuer Straßenquerschnitt und Knotenpunktdimensionierung, um Raum für Fuß- und Radverkehrsanlagen zu gewinnen, um einheitliche Streckenführung zu gewährleisten und um überhöhte Geschwindigkeiten durch Überholvorgänge zu unterbinden.</p>  <p>Quelle: RaST, Verbindungsstraße</p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Raumgewinn für Umweltverbund und einheitliche Streckenführung für den Kfz-Verkehr <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verlagerung zum Umweltverbund</li> <li>▪ Erhöhung der Verkehrssicherheit</li> </ul> </li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Querschnittsumgestaltung mit Fahrspurreduzierung zugunsten Seitenräume für Fuß- und Radverkehr</li> <li>▪ Überprüfen der Knotenpunkt-Dimensionierung</li> <li>▪ Anpassen der LSA-Steuerung, inkl. Busbeschleunigung</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ mittel- bis langfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Hinweise für Um- und Neubau von Straßen (Maßnahme Nr. 21)</li> <li>▪ Hinweise für Um- und Neubau von Radverkehrsanlagen (Maßnahme Nr. 11)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

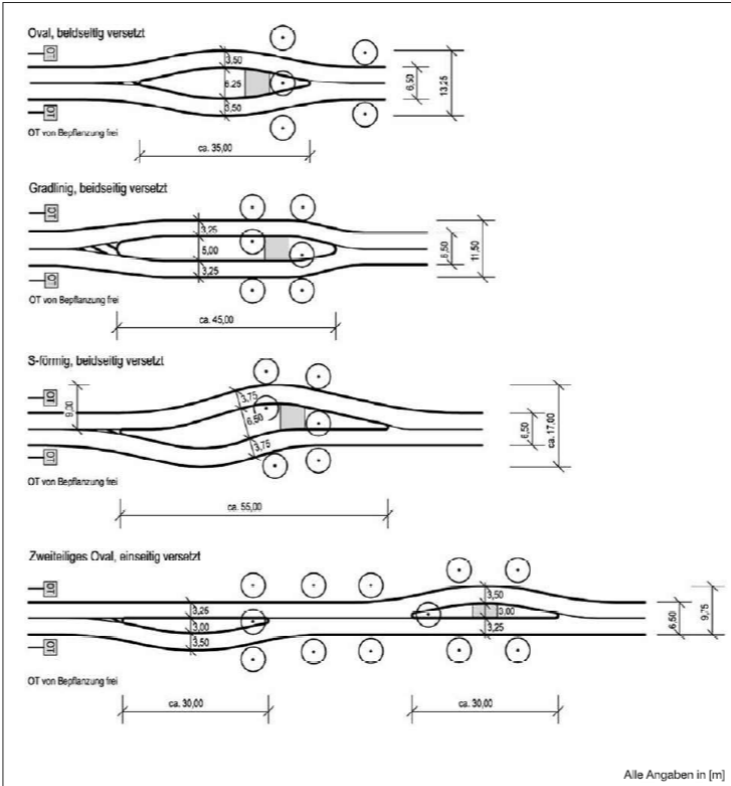
## 21 Maßnahmenvorschlag

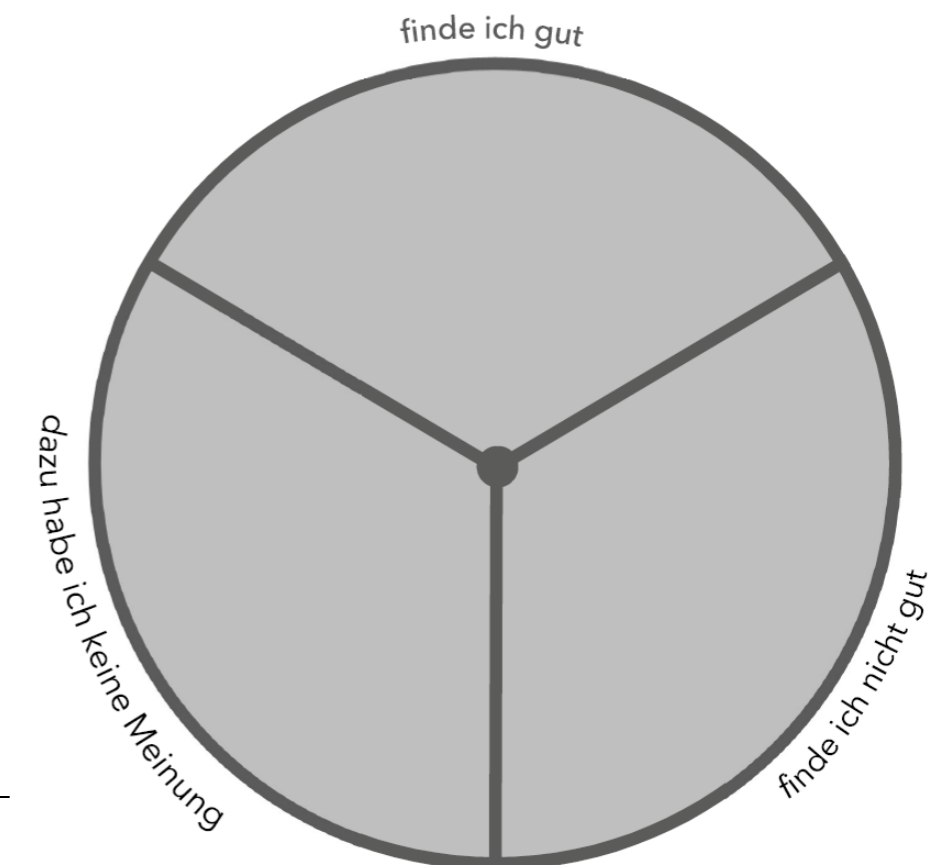
Hinweise für Um- und -Neubau von Straßen und Knotenpunkten	
Beschreibung	Herstellung der Straße entsprechend aktuellen Richtlinien mit Abweichungen in Abhängigkeit von den örtlichen Gegebenheiten
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbessern der Angebotsqualität und Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer</li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gewährleisten der Barrierefreiheit für alle Verkehrsteilnehmer</li> <li>Berücksichtigen von:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsberuhigungsmaßnahmen</li> <li>Straßenbegleitgrün</li> <li>Parkstreifen mit anderen Materialien</li> </ul> </li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>kurzfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oberflächensanierung der Straßen (Maßnahme Nr. 18)</li> <li>Umgestaltung der Eisenbahnstraße (Maßnahme Nr. 19)</li> <li>Umgestaltung der Heegermühler Straße (Maßnahme Nr. 20)</li> <li>Begrünung (Maßnahme Nr. 36)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

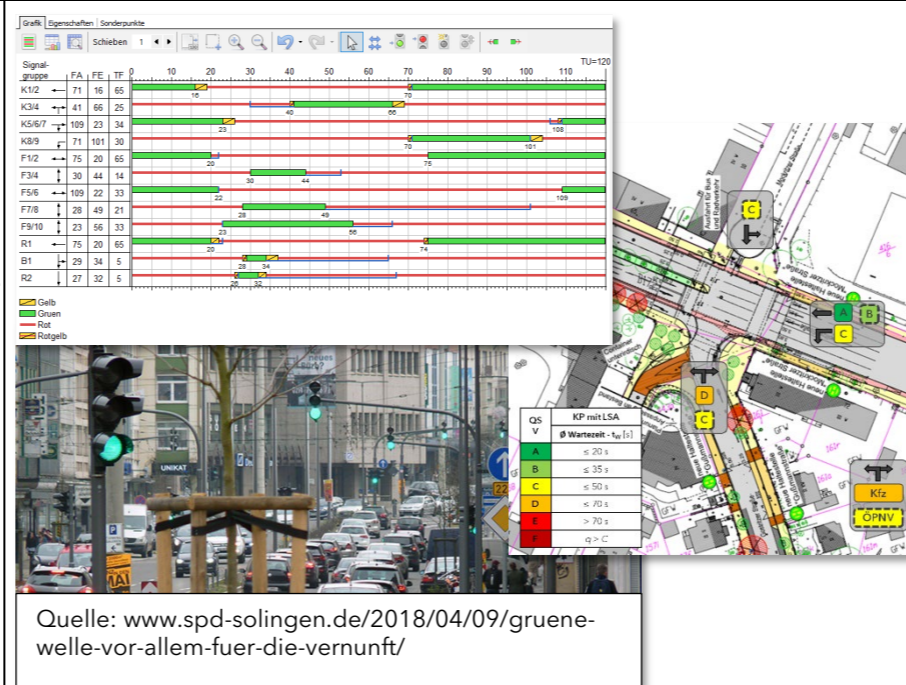
## 22 Maßnahmenvorschlag

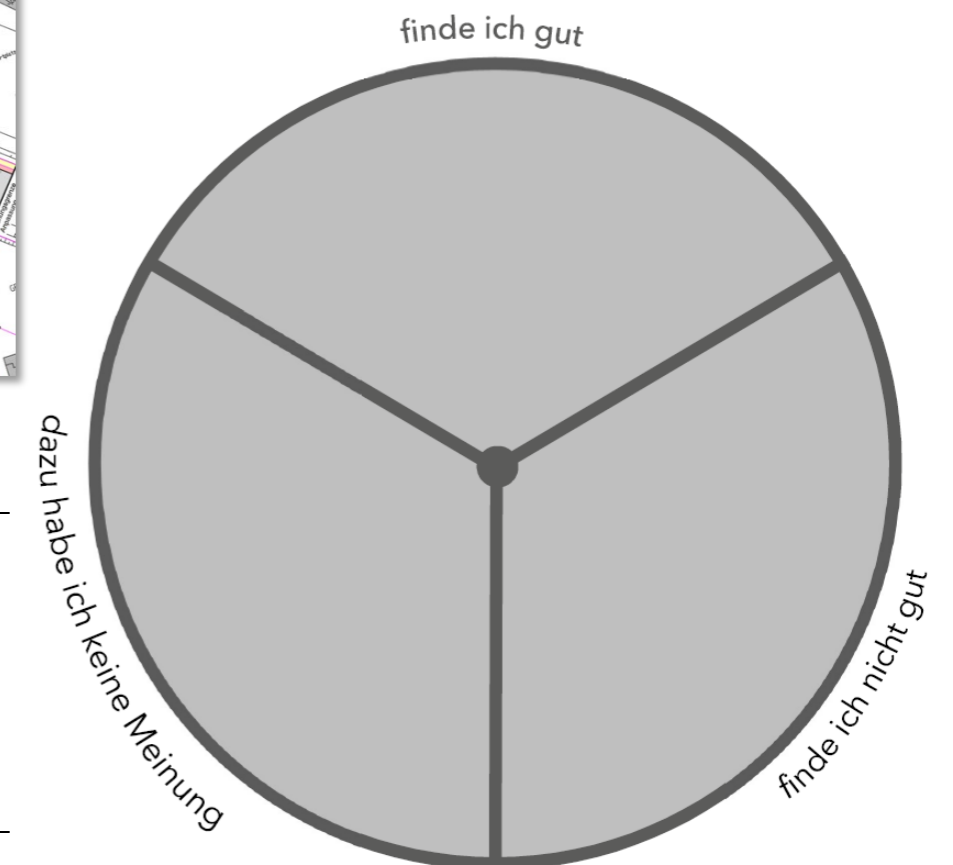
Einhalten zulässiger Höchstgeschwindigkeiten	
Beschreibung	<p>verschiedene Maßnahmen für den Beitrag zum Einhalten der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten</p>  <p>Quelle: RaST</p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erhöhung der Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer und Verringerung des Lärms</li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrskontrollen und Geschwindigkeitsüberwachungen (22a)</li> <li>bauliche geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen (22b)</li> <li>Sichtbarkeit von Verkehrsschildern herstellen, Befreiung von Bewuchs</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>kurz- bis mittelfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umbau von Knotenpunkten für den Radverkehr (Maßnahme Nr. 10)</li> <li>Hinweise für Um- und Neubau von Straßen (Maßnahme Nr. 21)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben


## 23 Maßnahmenvorschlag

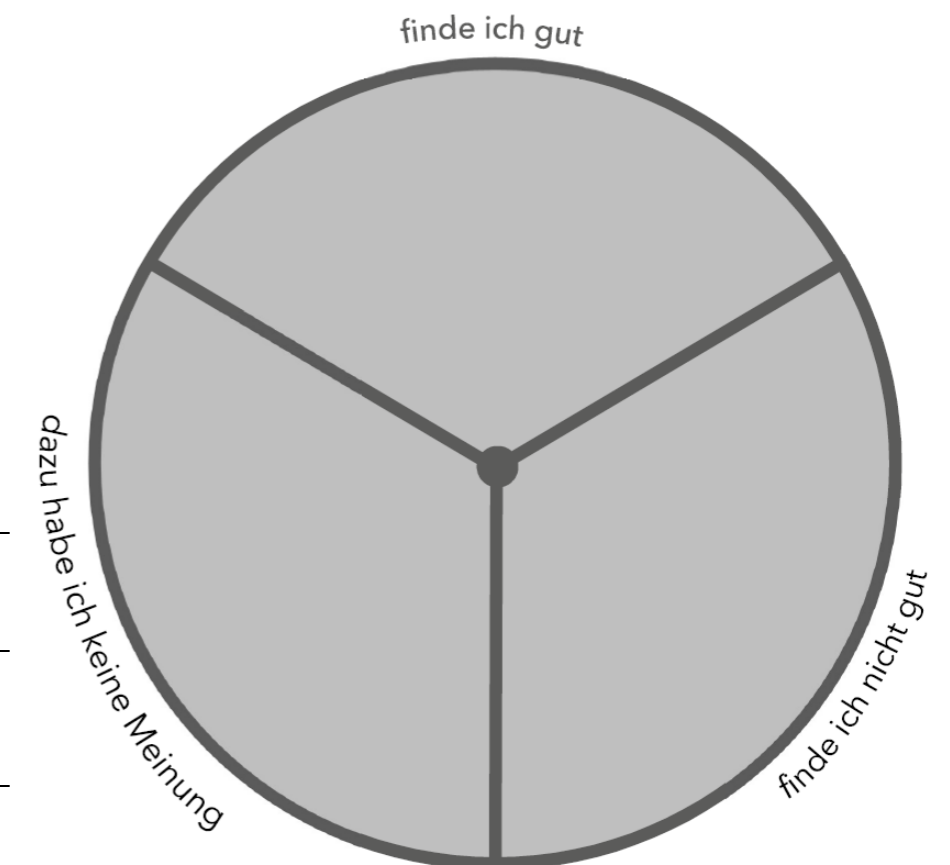
Optimierung der Signalsteuerung	
Beschreibung	<p>Verkehrstechnische Untersuchungen von neuralgischen LSA-Knotenpunkten sowie die Optimierung der Grünen-Welle bei Teil- und Komplettfertigstellung der Ortsumgehung B167n</p>  <p>Quelle: <a href="http://www.spd-solingen.de/2018/04/09/gruene-welle-vor-alle-m-fuer-die-vernunft/">www.spd-solingen.de/2018/04/09/gruene-welle-vor-alle-m-fuer-die-vernunft/</a></p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verstärkung des Verkehrs und Erhöhung der Fahrplanstabilität der Busse                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Verringerung verkehrsbedingter Emissionen</li> <li>Verlagerung zum Umweltverbund</li> <li>Verringerung des Lärms</li> </ul> </li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anpassen der Signalsteuerung                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Freigabezeitumverteilung</li> <li>Erstellen von neuen Signalprogrammen</li> </ul> </li> <li>Anpassen bzw. Erstellen einer Koordinierung von LSA-Knotenpunkten</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>kurzfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erhöhung der Fahrplanstabilität (Maßnahme Nr. 14)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

## 24 Maßnahmenvorschlag



Streckensperrung für den LKW-verkehr	
Beschreibung	<p>Sperrung von bestimmten Strecken für den LKW-Verkehr mit Linien- und Lieferverkehr frei</p> <div style="text-align: center;">    <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Linien- verkehr frei</div>   <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Liefer- verkehr frei</div> </div>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lärm- und Luftschadstoffreduzierung sowie Erhöhung der Verkehrssicherheit</li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Beschilderung aufstellen</li> <li>▪ Durchführen von Kontrollen</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ kurzfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lieferverkehrskonzept (Maßnahme Nr. 25)</li> </ul>

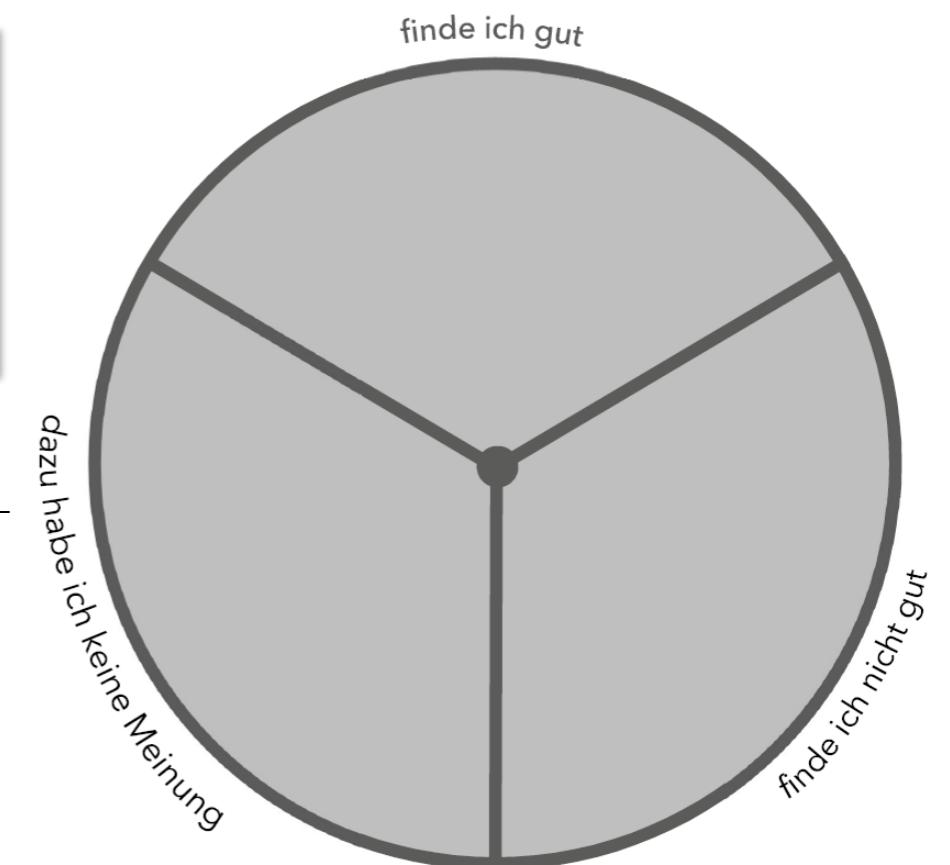


Bitte nur 1 x kleben



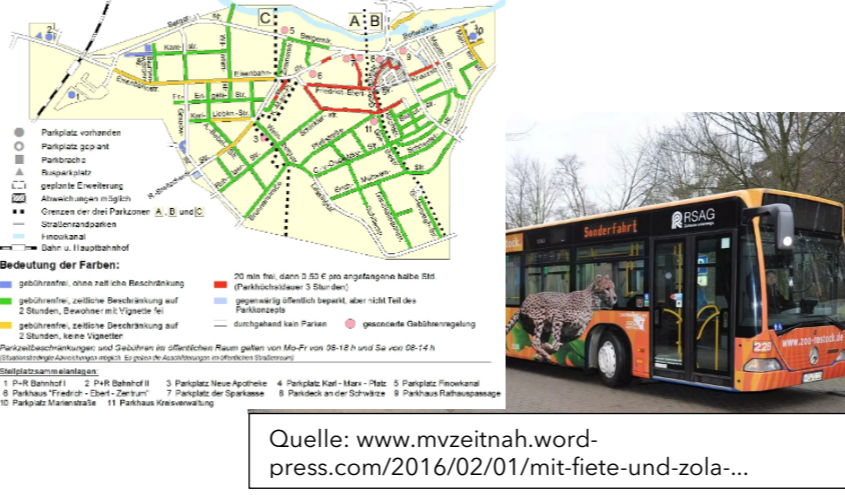
## 25 Maßnahmenvorschlag

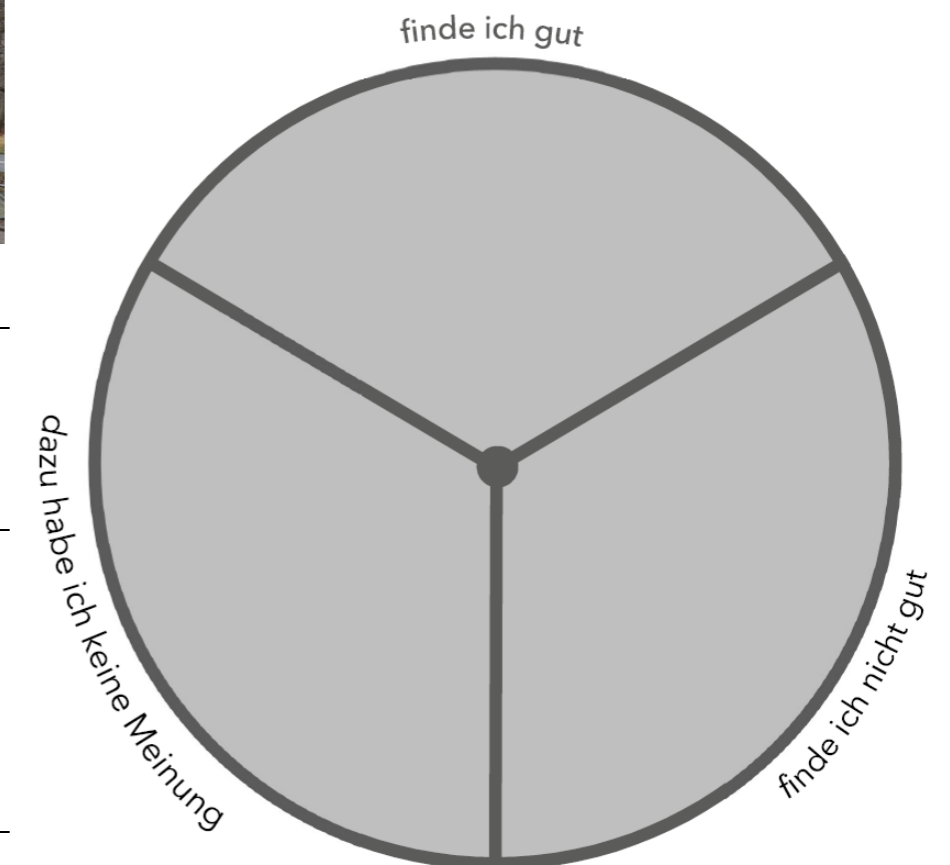
Lieferverkehrskonzept	
Beschreibung	<p>Entwickeln eines Lieferverkehrskonzepts für die Fußgängerzone Friedrich-Ebert-Straße mit möglicher Ausweitung über die gesamte Stadt</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;"> <p>Empfehlungspapier für Kommunen  <b>„Neue Konzepte des (E-) Lieferverkehrs in den Städten“</b>  <small>Ergebnisse aus dem Städtelnetzwerk des Forschungsprojektes „City2Share“</small></p> <p><small>Autorinnen und Autoren:                      Dr. Kirstin Lindloff                      Uta Bauer</small></p>  <p><b>ZONE</b>                      Lieferverkehr                      von                      6 - 10<sup>30</sup> h                      17<sup>30</sup> - 19<sup>30</sup> h                      frei</p> </div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-left: 10px;"> <p><small>Quelle: „Neue Konzepte des (E-) Lieferverkehrs in den Städten“, Lindloff et al.</small></p> </div> </div>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Reduzierung der Behinderungen durch den Lieferverkehr und Optimierung des Lieferverkehrs                             <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Erhöhung der Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer</li> <li>➤ Verstetigung des fließenden Kfz- und Radverkehrs</li> <li>➤ Verringerung des Lärms</li> <li>➤ Verringerung verkehrsbedingter Emissionen</li> </ul> </li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Berücksichtigung der Belange des Einzelhandels und Gastronomen</li> <li>➤ Konzeptentwicklung für Last-Mile-Delivery</li> <li>➤ Paketstationen einrichten</li> <li>➤ Nutzung von E-Lieferfahrzeugen</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ mittelfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fußgängerzone Friedrich-Ebert-Straße (Maßnahme Nr. 1)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

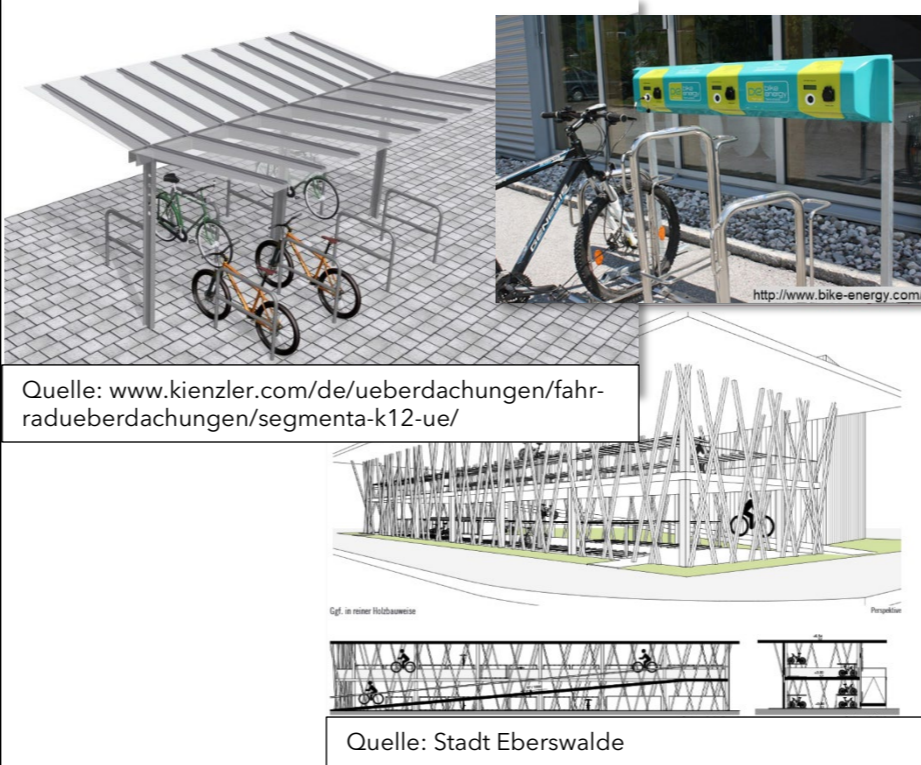
## 26 Maßnahmenvorschlag

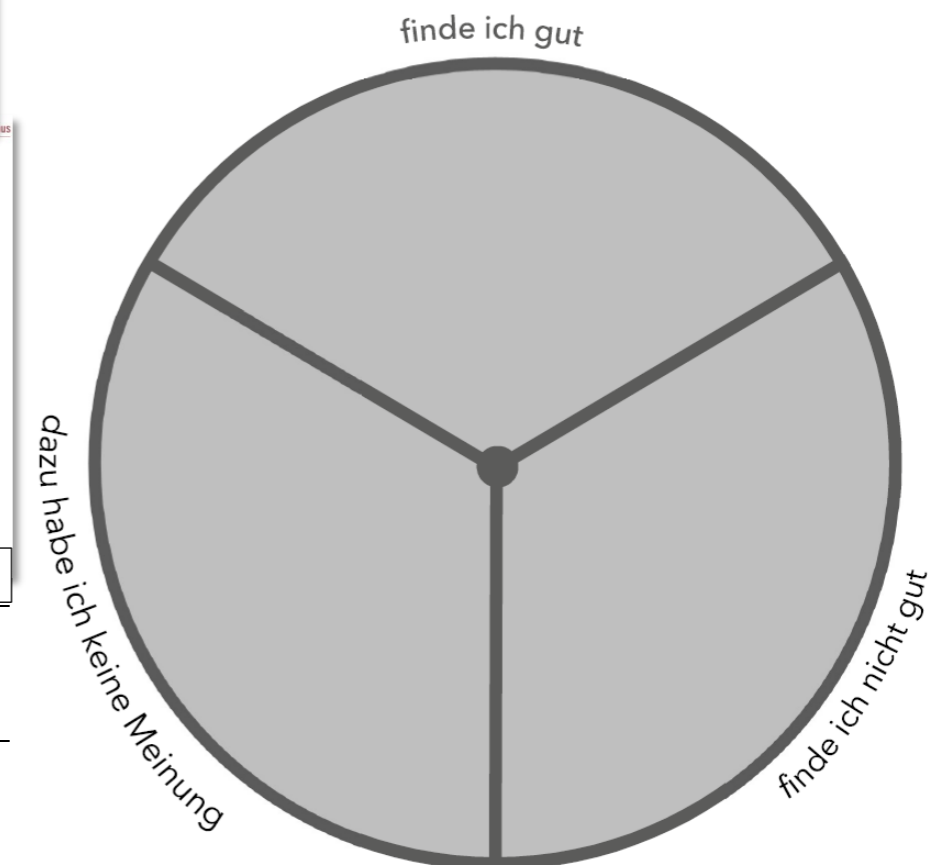
Ruhender Kfz-Verkehr	
Beschreibung	<p>Parkdruck an neuralgischen Punkten im Stadtgebiet verringern.</p>  <p>Quelle: <a href="http://www.mvzeitnah.wordpress.com/2016/02/01/mit-fiete-und-zola-...">www.mvzeitnah.wordpress.com/2016/02/01/mit-fiete-und-zola-...</a></p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verringern des Parkdrucks                             <ul style="list-style-type: none"> <li>höhere Bedeutung des Bahnhofs als Mobilitätsdrehscheibe</li> <li>Verlagerung zum Umweltverbund</li> </ul> </li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Markieren von Parkständen auf Parkflächen und Optimierung der ÖPNV-Anbindung (26a)</li> <li>Monitoring und Evaluierung von neuen und bestehenden Sammelabstellanlagen (26b)</li> <li>Fortschreiben des Parkraumbewirtschaftungskonzepts</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>mittelfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Taktverdichtung (Maßnahme Nr. 13)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben


## 27 Maßnahmenvorschlag

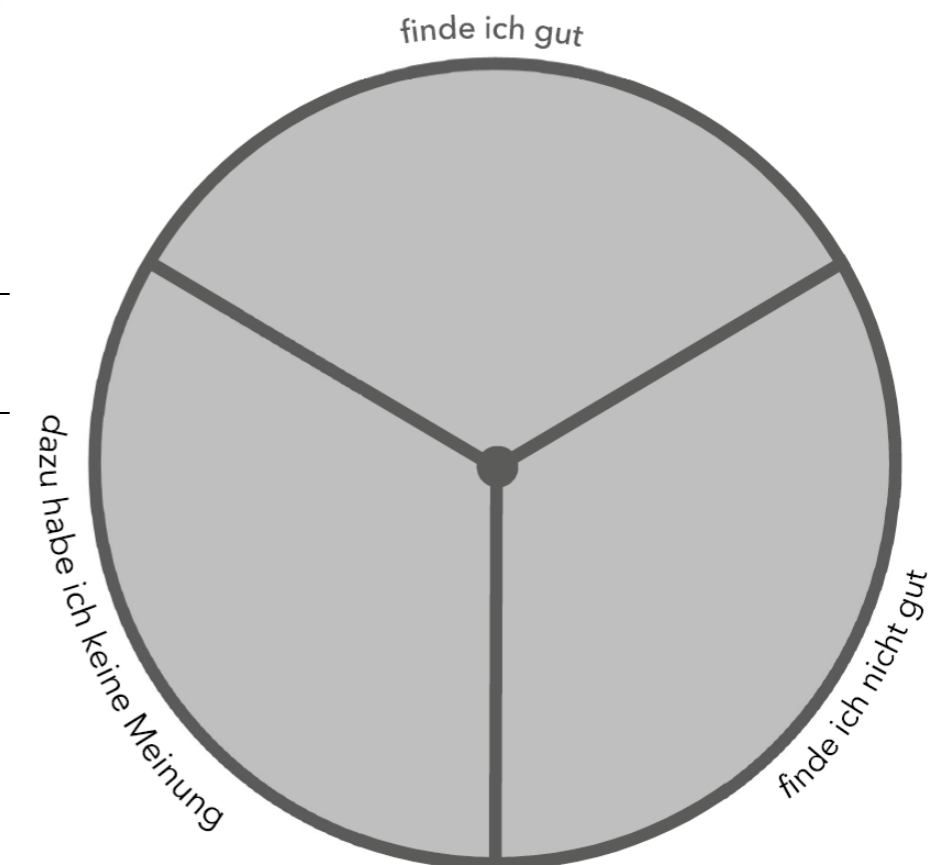
Ruhender Radverkehr	
Beschreibung	<p>Bereitstellung von genügend und angemessenen Radabstellanlagen</p>  <p>Quelle: <a href="http://www.kienzler.com/de/ueberdachungen/fahrradueberdachungen/segmenta-k12-ue/">www.kienzler.com/de/ueberdachungen/fahrradueberdachungen/segmenta-k12-ue/</a></p> <p>Quelle: Stadt Eberswalde</p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbesserung der Angebotsqualität für den Radverkehr                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Verlagerung zum Umweltverbund</li> </ul> </li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schaffung weiterer Bike &amp; Ride-Plätze am Bahnhof durch neues Fahrradparkhaus (27a)</li> <li>Aufstellen von Radabstellanlagen gemäß aktuellen Regelwerken (27b)</li> <li>Optimieren von bestehenden Radabstellanlagen gemäß aktuellen Regelwerken (27c)</li> <li>Integration von Ladestationen für das Fahrrad</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>kurz- bis mittelfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Förderung von Lastenrädern (Maßnahme Nr. 12)</li> <li>Mobilitätspunkt (Maßnahme Nr. 28)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben



## 28 Maßnahmenvorschlag

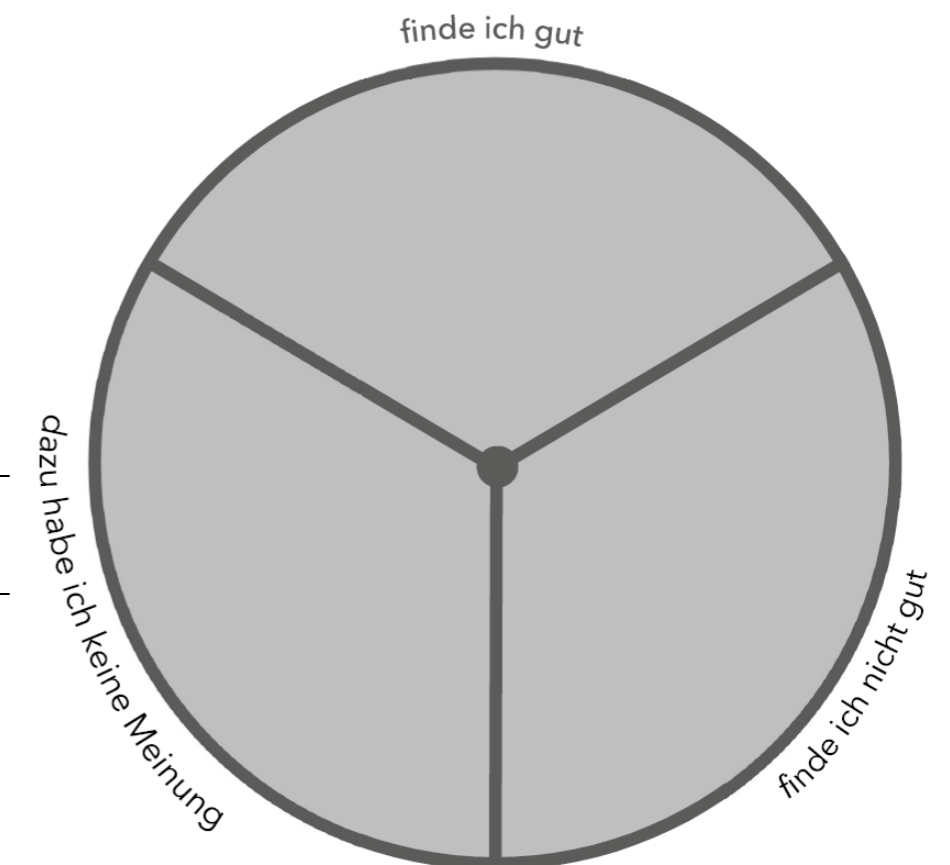
Mobilitätspunkte	
Beschreibung	<p>Konzeptentwicklung und Einrichten von Flächen zur Nutzung und Förderung von intermodalen und nachhaltigen Mobilitätsangeboten bspw. bei zentralen Versorgungsbereichen, am Bahnhof, Behördenzentrum sowie am Knotenpunkt Breite Straße/ Freienwalder Straße</p>  <p><small>Beispiel einer Mobilitätsstation im Pioneer Park Hanau; Quelle: andré stocher design item 1 of 2</small></p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verlagerung zum Umweltverbund</li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konzeptentwickeln für Vereinigung folgender Angebote (große und kleine Mobilitätspunkte):                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Pkw-Stellplätze</li> <li>ÖPNV-Anbindung</li> <li>CarSharing-Stellplätze</li> <li>Radabstellanlagen (mit integrierter Ladestation)</li> <li>Bikesharing-Stellplätze</li> </ul> </li> <li>Festlegen von geeigneten Standorten</li> <li>Kooperation mit Externen (u.a. BARshare)</li> <li>Berücksichtigung der Planungen von BARshare und Dritter</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>kurz- bis mittelfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ladeinfrastruktur für Pkw (Maßnahme Nr. 29)</li> <li>CarSharing (Maßnahme Nr. 30)</li> <li>Bikesharing (Maßnahme Nr. 31)</li> <li>Ruhender Radverkehr (Maßnahme Nr. 27)</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben


## 29 Maßnahmenvorschlag

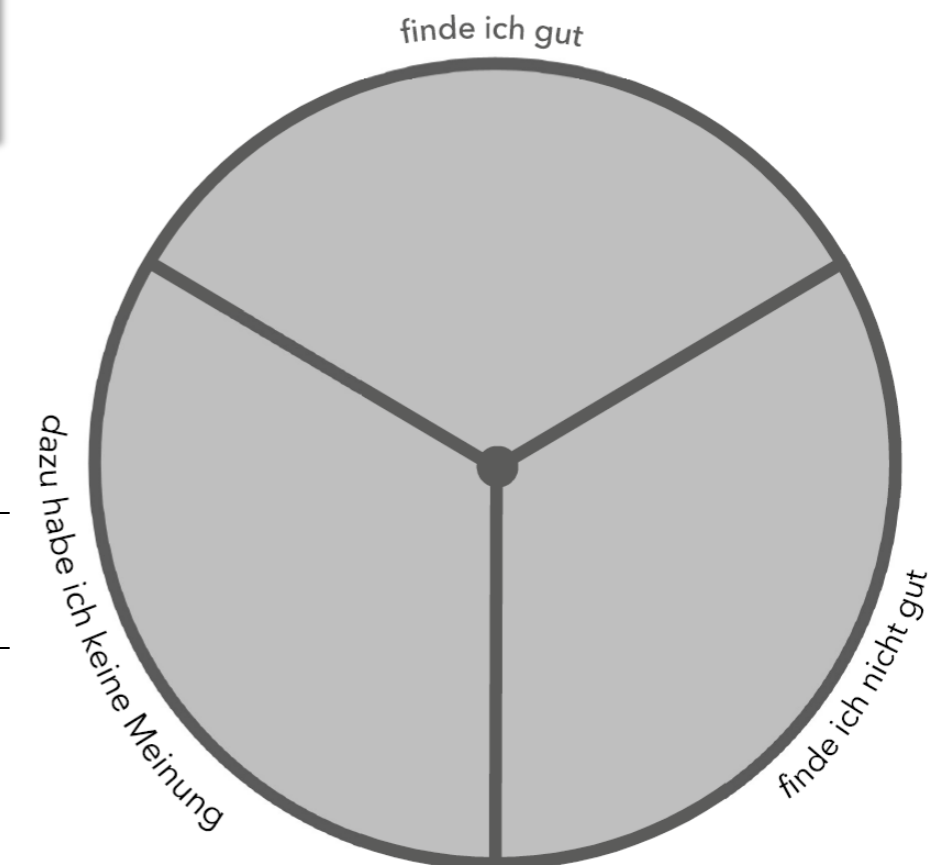
Ladeinfrastruktur für Pkw	
Beschreibung	<p>Weiterentwicklung und Aufbau der Pkw-Ladeinfrastruktur im öffentlichen und privaten Raum</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p><small>Quelle: <a href="http://www.polizei.hamburg/service/6808000/e-kfz/">www.polizei.hamburg/service/6808000/e-kfz/</a></small></p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Förderung der Elektromobilität</li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ kostenfreie Stellplätze für Elektrofahrzeuge im Parkraumkonzept berücksichtigen</li> <li>▪ Entwickeln der Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kooperation mit Kreiswerke Barnim</li> <li>▪ Berücksichtigen von Mobilitätspunkten</li> </ul> </li> <li>▪ Entwickeln der Ladeinfrastruktur im privaten Raum                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bürger über Fördermittel informieren</li> <li>▪ Kooperation mit Einzelhandel und Arbeitsstätten</li> </ul> </li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ kurz- bis mittelfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mobilitätspunkte (Maßnahme Nr. 28)</li> <li>▪ CarSharing (Maßnahme Nr. 30)</li> <li>▪ Mobilitätsmanagement (Maßnahme Nr. )</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben


## 30 Maßnahmenvorschlag

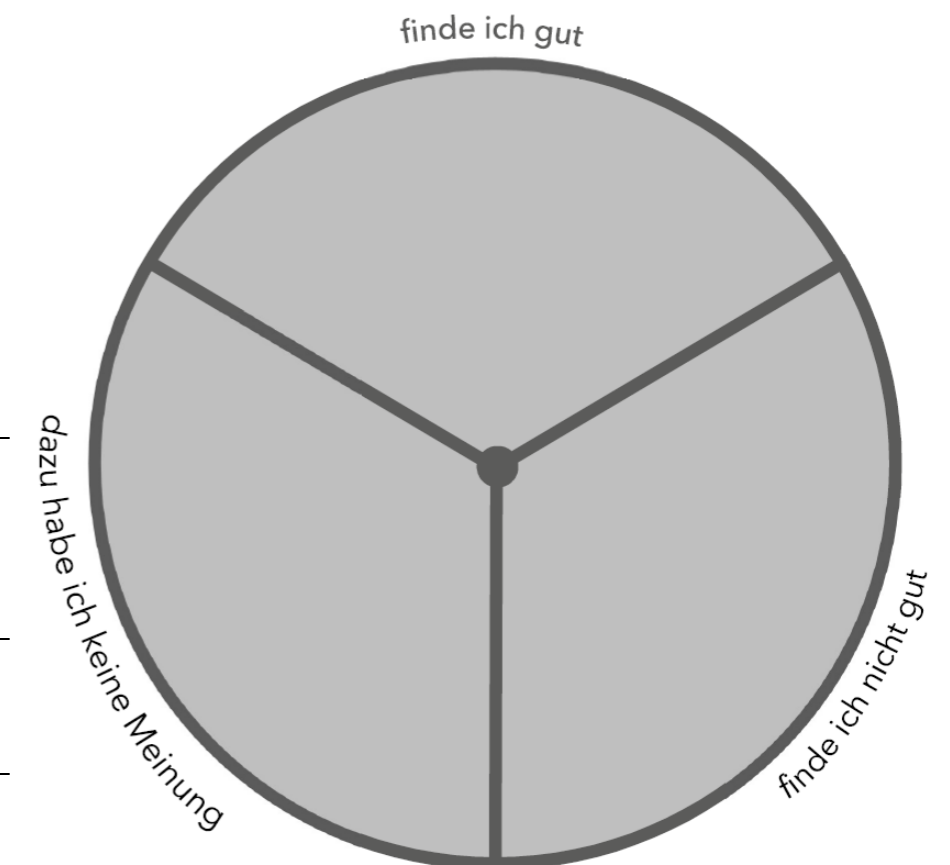
CarSharing	
Beschreibung	<p>Unterstützen und Kooperation mit dem neuangesiedelten CarSharing-Anbieter</p>  <p>Quelle: BARshare - Barnimer Energiegesellschaft</p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Förderung der Multimodalität                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verlagerung zum Umweltverbund</li> </ul> </li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kooperative Zusammenarbeit zwischen Stadtverwaltung und BARshare</li> <li>▪ Unterstützung von BARshare bei der Ansiedlung an ausgewählten Standorten (30a)</li> <li>▪ Abstimmung mit BARshare bei der Entwicklung von Mobilitätspunkten</li> <li>▪ kostenfreie Stellplätze für CarSharing-Fahrzeuge im Parkraumkonzept berücksichtigen</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ kurz- bis mittelfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mobilitätspunkte (Maßnahme Nr. 28)</li> <li>▪ Ladeinfrastruktur für Pkw (Maßnahme Nr. 29)</li> <li>▪ Mobilitätsmanagement (Maßnahme Nr. )</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben

## 31 Maßnahmenvorschlag

Bikesharing	
Beschreibung	<p>Aufbau eines stationsbasierten Bikesharing-Systems mit Unterstützung Dritter.</p>  <p>Quelle: Stadt Eberswalde</p>
erwartete Wirkung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Förderung der Multimodalität                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Erhöhung des Rad- und ÖPNV-Anteils am Gesamtverkehr</li> <li>▪ Verlagerung zum Umweltverbund</li> </ul> </li> </ul>
untergeordnete Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zusammenarbeit mit Bikesharing-Anbieter fortsetzen</li> <li>▪ Prüfen eines perspektivischen E-Bikesharing-Systems</li> </ul>
zeitliche Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ mittelfristig</li> </ul>
flankierende Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mobilitätspunkt (Maßnahme Nr. 28)</li> <li>▪ Mobilitätsmanagement (Maßnahme Nr. )</li> </ul>



Bitte nur 1 x kleben